DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

Samostatné oddělení staveb pozemních komunikací I.

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1

SPIS. ZN.: SZ DESU/002381/24
Č.J.: DESU/111/005315/25
VYŘIZUJE: Ing. Andrea Vořechová
TEL.: 601 208 481
E-MAIL: andrea.vorechova@desu.gov.cz

DATUM: 16.5.2025

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, kterého zastupuje Pontex, spol. s r.o., IČO 40763439, Bezová 1658/1, 147 00 Praha (dále jen "stavebník") podal dne 11.11.2022 žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), kterou následně doplnil podáním ze dne 22.9.2023 a 28.1.2025 o nezbytné náležitosti.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění platném k datu podání žádosti (dále jen „liniový zákon“).

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je předmětné stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením.

Dopravní a energetický stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 stavebního zákona, v souladu s § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost a na základě tohoto posouzení:

I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

souboru staveb s názvem:

„D0 510 Most přes Počernický rybník - protihluková opatření a zesílení mostu“.

Stavba je umístěna v Hlavním Městě Praze, v katastrálním území Běchovice a Dolní Počernice na pozemcích:

parc. č. 206/1 (ostatní plocha), parc. č. 1205/24 (ostatní plocha), parc. č. 1205/51 (orná půda), parc. č. 1205/52 (orná půda), parc. č. 1205/53 (orná půda), parc. č. 1205/59 (ostatní plocha), parc. č. 1205/60 (ostatní plocha), parc. č. 1500/2 (ostatní plocha), parc. č. 1500/7 (ostatní plocha), parc. č. 1500/8 (ostatní plocha), parc. č. 1500/9 (ostatní plocha) v katastrálním území Běchovice,

parc. č. 65/2 (ostatní plocha), parc. č. 67 (ostatní plocha), parc. č. 1469/1 (lesní pozemek), parc. č. 1469/4 (ostatní plocha), parc. č. 1469/5 (ostatní plocha), parc. č. 1469/6 (ostatní plocha), parc. č. 1469/7 (ostatní plocha), parc. č. 1469/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1469/9 (ostatní plocha), parc. č. 1469/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1471/1 (lesní pozemek), parc. č. 1471/4 (ostatní plocha), parc. č. 1471/5 (ostatní plocha), parc. č. 1472/1 (vodní plocha), parc. č. 1472/8 (ostatní plocha), parc. č. 1472/9 (ostatní plocha), parc. č. 1472/10 (ostatní plocha), parc. č. 1472/11 (ostatní plocha), parc. č. 1472/12 (ostatní plocha), parc. č. 1472/13 (ostatní plocha), parc. č. 1508/4 (ostatní plocha), parc. č. 1508/5 (ostatní plocha), parc. č. 1508/6 (ostatní plocha), parc. č. 1508/17 (ostatní plocha), parc. č. 1508/20 (ostatní plocha), parc. č. 1515/1 (ostatní plocha), parc. č. 1582/3(ostatní plocha), parc. č. 1582/4 (ostatní plocha), parc. č. 1582/11 (ostatní plocha), parc. č. 1590 (ostatní plocha), parc. č. 1594, parc. č. 1627 (vodní plocha) v katastrálním území Dolní Počernice.

Stavba obsahuje:

Rozšíření mostů ev.č. D0-007..1 a D0-007..2 do šířkového uspořádání dálniční modifikované kategorie D34,5/100 v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 020 - Příprava území
SO 101 - Dálnice D0
SO 110 - Úprava větví MÚK Běchovice
SO 190.2 - Portály pro dopravní značení
SO 201 - Mosty - ev.č. D0-007
SO 360 - Retenční nádrž
SO 431 - Veřejné osvětlení
SO 432 - Přeložka veřejného osvětlení THMP
SO 491 - Kabelová trasa DIS
SO 492 - Telematika DIS
SO 760 - Protihluková stěna
SO 801 - Vegetační úpravy

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem tohoto povolení je stavební úprava dálnice D0 (Silniční okruh kolem Prahy, dále též „SOKP") ve staničení km 63,420 – 63,972 pravého jízdního pásu a km 63,425 – 64,005 levého jízdního pásu, včetně úpravy mostů.

Stručný popis stavebních objektů:

SO 020 - Příprava území - Tento stavební objekt zahrnuje skrývku ornice a kácení dřevin

SO 101 - Dálnice D0 - Předmětem tohoto stavebního objektu je stavební úprava dálnice D0 ve staničení km 63,420 – 63,972 PJP a km 63,425 – 64,005 LJP. Na jižním předmostí se na oba jízdní pásy napojují větve mimoúrovňové křižovatky (dále též „MÚK") Běchovice, na které navazují její přídatné pruhy. Odbočovací i připojovací pruh jsou navrženy ve zkráceném uspořádání.

SO 110 - Úprava větví MÚK Běchovice - Předmětem objektu je úprava dvou větví stávající MÚK Běchovice (exit 63) přilehlých k mostům ev.č. D0-007..1 a..2. Úprava větví je navržena z důvodu rozšíření jízdních pásů v rámci SO 101.

SO 190.2 - Portály pro dopravní značení - Obsahem stavebního objektu je osazení dvou poloportálů pro dopravní značení, 1 celoportálu pro dopravní značení a 1 celoportálu pro liniové řízení dopravy. Portál PPL1 bude osazen na mostě ev. č. D0-007 v km 63,838, portál PPL2 bude umístěn za mostem v místě odpojení odbočovacího pruhu z pravého jízdního pásu (směr Praha-Běchovice) v km 63,929. Konstrukce portálů je umístěna kolmo k ose komunikace. Jedná se o jedno-nosníkové poloportály s vyložením 6,10 m (PPT1) a 6,32 m (PPT2). Celoportál pro dopravní značení PT3 bude umístěn přes levý jízdní pás v km 63,485 na samostatně založených patkách. Jedná se o portál s jedním břevnem umístěný kolmo na osu dálnice. Celoportál pro liniové řízení dopravy PT4 bude umístěn přes levý jízdní pás na mostě v km 63,830. Jedná se o portál se dvěma břevny umístěný kolmo na osu dálnice.

SO 201 - Most - ev.č. D0-007 - Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava a zesílení mostu z důvodu optimalizace jeho zatížitelnosti a jeho rozšíření. V důsledku rozšíření mostu v souvislosti s SO 101 a SO 110 stávající nosná konstrukce bez zesílení nevyhoví. Z tohoto důvodu je nutné v rámci rozšíření mostu a instalace nových vyšších PHS provést výrazné zesílení nosné konstrukce. Činnosti v rámci tohoto SO jsou následující: rozšíření nosné konstrukce mostů z důvodu změny šířkového uspořádání dálnice, úpravy založení mostu a spodní stavby, zesílení nosné konstrukce, opěrné zdi.

SO 360 - Retenční nádrž - Předmětem tohoto objektu je technické řešení odvedení srážkových vod z mostu přes Počernický rybník do recipientu bez jeho nepříznivého ovlivnění nárazovým vyšším průtokem, tedy s retencí odtoku, pozvolným vypouštěním a povrchovým vsakem, součástí je odlučovač lehkých kapalin. Systém odvodnění mostu včetně části otevřeného příkopu bude zachován. Voda odtékající příkopem bude zachycena novým vtokovým objektem a akumulována v otevřené retenční nádrži. Retenční nádrž je rozdělena na retenční část sloužící ke zpomalení odtoku vody z území a DUN sloužící k zachycení splavenin a lehkých kapalin. Stávající příkop bude mezi vtokovým objektem a výustním objektem retenční nádrže zrušen. Na výtoku z retenční nádrže je navržen regulační objekt s vírovým ventilem nastaveným na průtok 5,1 l/s. Stávající příkop odvádějící vodu z nájezdové rampy bude přeložen tak, aby voda z rampy nenatékala do retenční

nádrže a přítok do stávajícího příkopu pod retenční nádrží nebyl protisměrný, opuštěná část příkopu bude zrušena. Návrhový objem retence je 761 m^3.

SO 431 - Veřejné osvětlení - Tento stavební objekt řeší přeložku osvětlovací soustavy veřejného osvětlení v rozsahu rekonstrukce mostu ev. č. D0-007 v souvislosti s jeho rozšířením i osazením protihlukových stěn (PHS) na jeho vnitřní i vnějších římsách. Jedná se o odstranění 8 osvětlovacích stožárů vč. dvou napájecích kabelů a rozvaděče z pravého mostu a jejich nahrazení 8 stožáry novými osazenými na vnitřní mostní římse mostu levého. V této římse bude založena i kabelová chránička a následně protažen silový napájecí kabel. Součástí je také ochrana mostu před bleskem ve smyslu ČSN EN 62305-1-3, kdy bude řešena otázka vodivých spojů, ochranných jiskřišť, zemních svodů, jakož založení zemničů v patě mostních pilířů s výjimkou pilířů nových, kde bude k uzemnění využito "provařené" výztuže.

SO 432 - Přeložka veřejného osvětlení THMP - Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka osvětlovací soustavy veřejného osvětlení v ulici Českobrodská v rozsahu náhrady jednoho světelného bodu a doplnění osvětlovacího stožáru pod mostním objektem ev. č. 1-007 na SOKP. Tato přeložka souvisí s rozšířením zmíněného mostu vč. osazení nových protihlukových stěn (PHS) na jeho vnitřní i na vnějších římsách. Jedná se o odstranění jednoho osvětlovacího stožáru u přemostěné komunikace, který brání zmíněnému rozšíření mostu. S ohledem na rozšíření mostní konstrukce se navrhuje doplnění osvětlovacího stožáru snížené výšky i v prostoru pod mostem, tj. v místě mezery mezi pravou a levou částí mostu.

SO 491 - Kabelová trasa DIS - Předmětem tohoto stavebního objektu jsou předpokládané úpravy na kabelové trase dálničního komunikačního systému DIS vyvolané přestavbou mostního objektu. Stávající kabelová trasa procházející tubusem pravého mostu bude dotčena v místech vstupu a rozvedení v prostoru obou mostních opěr. Důvodem je přestavba závěrných zdí mostních opěr, na kterých je zařízení kabelové trasy upevněno. Jedná se jak o vlastní napájecí rozvaděče systému DIS i mostu, tak i o silové i komunikační kabely.

SO 492 - Telematika DIS - Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava telematického zařízení dálničního systému (DIS), které je dotčeno při rekonstrukci mostního objektu a úpravě nájezdové i sjezdové křižovatkové větve. Stavbou mimo most bude dotčena stávající meteorologická stanice vlevo za mostem na ocelovém stožáru, doplněná dohledovou kamerou, která bude přemístěna na opačnou stranu dálničního tělesa. Nově budou zřízena vozovková čidla a doplněn na stožár dohledoměr.

SO 760 - Protihluková stěna – Tento stavební objekt řeší stavbu protihlukové stěny vedené po obou stranách komunikace i ve středním dělícím pásu, sloupy jsou založeny na velkoprůměrových pilotách nebo kotveny do nosné konstrukce mostu, výška PHS bude 5, resp. 7,5 m, výplň neprůhledná. PHS na mostě je vlevo ve staničení km 63.498 – 63.926, v SDP ve staničení km 63.503 – 63.924, vpravo ve staničení km 63.497 – 63.928 SOKP. PHS mimo most je vlevo ve staničení km 63.426 – 63.498 a km 0.299 – 0.378 na sjízdné větvi, v SDP ve staničení km 63.493 – 63.503 a 63.924 – 63.972, vpravo ve staničení 63.430 – 63.497 a 63.928 – 63.938. Délka PHS je: levá mimo most 149,3 m, levá na mostě 434,2 m, střední mimo most 58,5 m, střední na mostě 420,7 m, pravá mimo most 76,7 m, pravá na mostě 431,7 m.

SO 801 - Vegetační úpravy – Předmětem objektu je výsadba dřevin na svazích rozšířeného zemního tělesa dálnice D0 – SOKP.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna a provedena v souladu s ověřenou dokumentací vypracovanou společností. HBH projekt, s.r.o., hlavní inženýr projektu Ing. Jan Komanec, ČKAIT 0009756, ve znění její aktualizace s datem 12/2024, případné změny oproti schválené dokumentaci nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
3. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření, smlouvou nájemní anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

5. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
6. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
7. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
9. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
10. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).
11. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty.
12. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
13. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí zachování možnosti příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.
14. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
15. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
16. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
17. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů.
18. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.
19. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací společného povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

20. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.
21. Stavebník v předstihu nejméně 10 dnů před zahájením realizace stavby oznámí záměr příslušnému orgánu památkové péče. V případě potřeby umožní provedení záchranného archeologického výzkumu, případně odborný archeologický dohled v průběhu provádění prací.
22. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případně úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
23. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
24. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na předmětných pozemních komunikacích odpovídalo aktuálně platnému Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému věcně a místně příslušným silničním správním úřadem.
25. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí pod č. j. 81109/ENV/15 dne 12.4.2016:

Podmínky pro fázi přípravy:

- Před zahájením vlastních stavebních úprav provést měření hluku. Měření hluku provést i v rámci předběžného provozu. Rozsah měření určí příslušná hygienická stanice, podmínky měření jsou zpravidla dány ve stavebním povolení.
- V další přípravě záměru se řídit následujícím:
  - Navrhnout opatření proti splachu různých materiálů do dešťové kanalizace a následně do bezejmenné vodoteče a rybníka při přívalových srážkách během realizace stavby. Např. dostatečné usazovací jímky na okraji staveniště s funkcí DUN pro veškeré dešťové vody z celého příslušného dílčího povodí.

Podmínky pro fázi realizace:

- Konkrétní řešení zařízení staveniště řešit s dodavatelem stavby na základě zásad organizace výstavby a po konzultaci s příslušnými městskými částmi.
- Prvky ÚSES, s nimiž je záměr v přímé kolizi, chránit před poškozením a v jejich ploše ani těsné blízkosti nezřizovat zařízení ke stavbě.
- Zajistit ochranu zvláště chráněných území (přírodní památka Xaverovský háj, přírodní památka Počernický rybník a přírodní památka Chvalský lom) včetně jejich ochranných pásem.
- Před zahájením stavby provést místní šetření o stavu vybraných používaných komunikací; dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením staveništ po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby.
- V prostoru stavby neskladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi na stavbě omezit na minimum.
- Na staveništi neprovádět žádné opravy stavebních strojů nebo dopravní techniky a ani neprovádět údržbu mechanismů (výměny mazacích náplní apod.) s výjimkou běžné denní údržby.
- Terénní práce provádět tak, aby nedošlo k vytvoření drah soustředěného odtoku dešťových vod.
- Nátěrové a izolační nátěrové hmoty skladovat mimo obvod stavby, přičemž dodavatel stavby zajistí zastřešené, zabezpečené skladovací místo a na stavbu bude dodávána pouze potřebná zásoba těchto hmot.

- Zajistit dopravní značení v prostoru výjezdů ze staveniště pro zajištění bezpečnosti provozu na stávajících komunikacích.
- Z hlediska omezení narušení faktoru pohody obyvatel při výběrovém řízení na dodavatele stavby se řídit následujícím:
  - Stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby.
  - Zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií).
- Obyvatele z nejblíže situovaných domů seznámit s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby. Stanovit kontaktní osobu, na kterou by se postižení občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi.
- Na stavbě dodržovat tato organizační a technická opatření:
  - Stavební činnost provádět pouze v době od 7 do 21 hodin.
  - Hlučné práce provádět maximálně v době od 8 do 18 hodin.
  - Stavební stroje a zařízení na stavbě volit v souladu s akustickou studií.
  - Dodavatel stavby při nasazování stavebních strojů bude respektovat požadavky na emise strojů uváděné v aktualizované rozptylové studii.
- Z hlediska omezení vlivů na kvalitu ovzduší při stavební činnosti na obyvatele žijící v okolí plánované stavby se řídit následujícím:
  - Zamezit šíření prachových částic do okolí clonami po obvodu staveniště.
  - Nejvíce pojížděné úseky na staveništi zpevnit.
- Prázdné obaly od nátěrových a izolačních nátěrových hmot ukládat do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstranit ze staveniště.
- V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek kontaminovanou zeminu neprodleně odstranit a odvézt a uložit na lokalitě určené k těmto účelům.
- Při stavební činnosti chránit stávající vegetační prvky. Stromy musí být před započetím stavby chráněny podle normy ČSN – DIN 839061 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích".
- V žádném případě neumísťovat deponie materiálů v úsecích dotýkajících se prvků ÚSES.
- Realizovat navržené sadové úpravy stavby přesně dle projektu; pro výsadbu budou využity zejména domácí druhy dřevin; těleso komunikace ozelenit co nejrychleji, aby došlo v co nejkratší době k začlenění novostavby do krajiny.
- Důsledně monitorovat výskyt invazních druhů rostlin a již v průběhu postupů stavby řešit sanaci případných ohnisek těchto druhů, po ukončení těžby zajistit následný dohled a likvidaci případných ohnisek těchto druhů do doby zapojení vegetace.

Podmínky pro fázi provozu:

- Po zprovoznění komunikace, na základě výměny stávajícího povrchu za tzv. „tichý" asfalt, provést kontrolní měření hluku v 1., 3. a 5. roce provozu, a to jak u chráněné nejbližší obytné zástavby, tak dle požadavků normy ČSN ISO 11819-1 „Akustika - Měření vlivu povrchů vozovek na dopravní hluk".

26. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanovisko Magistrátu Hlavního města Prahy Odboru pozemních komunikací a drah Oddělení silničního správního úřadu vydaného dne 23.11.2022 pod č.j. MHMP-2201328/2022/O4/Šv:
    - Po celou dobu realizace stavby předmětné stavby, kterou bude dotčena mimo jiné místní komunikace I. třídy Českobrodská v místě MUK Běchovice:
      - Budou minimalizovány zábory stávajících komunikací pro účely stavby.
      - Vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě budou udržovány v čistotě.
    - Pro účely stavby budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve

smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Návrh dopravně inženýrského opatření bude předložen k posouzení nej později 30 dní před začátkem realizace akce.

- Návrh objízdné trasy v rámci provádění etap označených jako Va a Za požadujeme upravit tak, aby veškerá nákladní doprava byla vedena mimo obydlené území městské části Praha Dolní Počernice.
- Podle ust. § 32 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se povoluje činnost v ochranném pásmu místní komunikace I. třídy Českobrodská, Praha 21, stavba „D0 510 most přes Počernický rybník - protihluková opatření a zesílení mostu" za podmínek uvedených v technickém stanovisku správce komunikace Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s. ze dne 21.11.2022 č.j. TSK/39325/22/1109/Me.

27. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska ze dne 11.8.2023 vydaného odborem ochrany prostředí Magistrátu Hl. Města Prahy (OCP MHMP) pod č.j. MHMP 1669334/2023:
    - Předmětná stavba se nachází nad Počernickým rybníkem. Část dešťových vod je svedena do retenční nádrže, odkud jsou vody odvedeny příkopem do vodního toku Počernické svodnice a ve finále do Počernického rybníka. Sanace povrchu pilířů mostu a všechny ostatní práce na mostě musí být zajištěny tak, aby nedošlo ke spadu materiálů na hladinu Počernického rybníka a jeho bezprostředního okolí. Obecně při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
    - O začátku, průběhu a ukončení stavby informujte níže uvedeného pracovníka odboru OCP MHMP.
28. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska odboru výstavby Úřadu Městské části Praha 14, jako vodoprávního úřadu, vydaného dne 22.9.2023 pod č.j. UMCP14/23/43720/OV/RANI:
    - Sanace povrchu pilířů mostu a všechny ostatní práce na mostě musí být zajištěny tak, aby nedošlo ke spadu materiálů na hladinu Počernického rybníka a jeho bezprostředního okolí. Obecně při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
    - V aktivní zóně záplavového území nesmí být umístěno zařízení staveniště ani skladován odplavitelný materiál, látky a předměty.
    - Záměrem nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě. Rekonstrukcí mostu nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu.
    - V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
    - V dalším stupni dokumentace stavby (realizační dokumentace) bude vypracován havarijní a povodňový plán pro realizaci stavby. Povodňový plán bude potvrzen příslušným povodňovým orgánem.
29. Stavebník zajistí splnění požadavků ze stanoviska Odboru bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR vydaného dne 27.7.2023 pod č.j. MV-159892-6/OBP-2022:
    - Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
30. Stavebník zajistí splnění požadavků ze závazného stanoviska vydaného Drážním úřadem pod č.j. DUCR-53384/23/Rj ze dne 5.9.2023:
    - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
    - V místě stavby se nacházejí podzemní vedení a zařízení dráhy. Před započetím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště a jejich případnou ochranu podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců vedení a zařízení.
    - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
    - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy — tj. harmonogram prací nutná ochranná opatření případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

31. Stavebník zajistí splnění požadavků vyplývajících ze závazného stanoviska odboru životního prostředí Úřadu Městské části (ÚMČ) Praha 21, souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaného dne 4.11.2022 pod č.j. UMCP21/13834/2022/2 pro pozemky:

parc. č.	druh pozemku	celková plocha m²	trvalý zábor m²	BPEJ	tř. ochrany	vlastníci
1205/51	orná půda	1081	1081	2.26.11	III	Ředitelství silnic a dálnic, s.p.
1205/52	orná půda	18852	505	2.26.11	III	
1205/53	orná půda	13330	1974	2.26.11	III	

- Žadatel zajistí při zpracování geometrického plánu z důvodu ukončení stavby předložení tohoto souhlasu geodetovi, který zpracuje podklad pro katastr nemovitostí v souladu s tímto souhlasem.
- Žadatel zajistí doručení rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby pro výše uvedenou stavbu na Odbor životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 21 a to do 14 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Skrývka ornice o objemu 1028,80 m3 bude deponována po obvodu stavby, kde bude chráněna před znehodnocením. Po dokončení stavby bude ornice využita na úpravy stavby a přebytek bude nabídnut lokálním zemědělským družstvům, jak je uvedeno v dokumentaci v příloze bilance ornice.

32. Stavebník zajistí splnění požadavků souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace (dále také jen „SŽ“) vydaného pod Zn. S14968/US-31044/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS dne 17.8.2023:
    - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
    - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
    - Staveniště na drážních pozemcích bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
    - Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
    - Stavební konstrukce a zábory spojené se stavbou musí být situovány nad kolejištěm tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620.
    - Stavba nesmí rušit používané rádiové systémy na tratích SŽ.
    - Stavbou nesmí být znečištěno štěrkové lože ani odvodňovací zařízení, při pracích nad tratí musí být prostor zabezpečen proti pádu předmětů a nečistot do kolejového prostoru. Kolejiště musí být chráněno tak, aby nemohlo dojít k pádu jakýchkoli předmětů do provozované koleje a nedošlo k ohrožení bezpečnosti žel. provozu a nedocházelo ke znečišťování štěrkového lože nebo jiného poškození svrškového materiálu.

- V případě znečištění štěrkového lože při provádění stavebních prací bude SŽ požadovat jeho pročištění v patřičné délce na náklady zhotovitele. SŽ bude v případě znečištění požadovat svrškový materiál nový.
- Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
- SŽ si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- Z hlediska požární ochrany SŽ požaduje splnění následujících podmínek:
  - Před zahájením stavebních prací informovat o případném omezení přístupu k tělesu dráhy či vlivu na provozovanou dopravní cestu a o zahájení prací operační středisko HZS SŽ - JPO Praha v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.
  - Po dobu stavebních prací i po jejich skončení musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah k objektům drah a na dráze.
  - Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).
  - Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržováni podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle energetického zákona č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou IkV - 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče. Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení (TV) dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby, tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.
- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (ŽDK Praha - Kolín, DOK Praha - Kolín, SK Běchovice - Malešice a Praha Běchovice - Jahodnice BTS) v majetku SŽ, ve správcovské činnosti Správy železniční telematiky (SŽT), na kterých provádí údržbu a servisní činnost společnost ČD-Telematika, a.s. (ČD-T), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD- Telematika, a.s., č.j.: 12022304770 ze dne 6. 3. 2023, které přikládáme vč. orientačních zákresů kabelových tras v příloze č. 1 tohoto stanoviska.
  - Kabelové trasy v majetku SŽ, SŽT nesmí být stavbou dotčeny či poškozeny.
  - Požadujeme před stavbou objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám či křížení, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. SŽ, SŽT
- V blízkosti zájmového území stavby se nachází objekty, zařízení a inženýrské sítě ve správcovské činnosti Správy pozemních staveb OŘ Praha (SPS) - Praha Běchovice zst. - bud. TO + 2 b.j. č.p. 473, IC6000315583; Praha Běchovice zst. - útulek TO + kovárna, IC6000315584. Orientační

zákres objektů SPS přikládáme v příloze č. 2 tohoto stanoviska. SPS OŘ Praha, požaduje dodržení následujících podmínek:

- Majetek ve správě SPS nesmí být poničen ani poškozen,
- po celou dobu stavby musí být zajištěn bezpečný přístup a příjezd k objektům SPS,
- zahájení a ukončení prací nahlásit s dostatečným předstihem místnímu správci SPS OŘ Praha.

- Při realizaci dojde ke styku s kabelovým vedením ve správcovské činnosti Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (SSZT Pz). Kabelové trasy jsou v zájmovém území uloženy jen do hloubky max 50 cm. Orientační zákresy tohoto vedení přikládáme, viz příloha č. 3.
  - Kabelové vedení a zařízení v majetku SŽ, SSZT Pz nesmí být stavbou nijak dotčeno či poškozeno a musí zůstat volně přístupné. Na kabelové trase nebude složen materiál určený pro stavbu a nebude zde parkovat těžká stavební technika. V případě staveništního provozu v prostoru nad touto kabelovou trasou je nutné zajistit její ochranu např. zapanelováním.
  - Požadujeme před stavbou objednat u SSZT Pz vytýčení tohoto vedení a zařízení a v případě potřeby projednat způsob ochrany s majitelem tj. SŽ, SSZT Pz. Vytýčení je třeba sjednat telefonicky, minimálně 14 dní před zahájením stavby.
- Při realizaci stavby dojde ke styku s napájecím kabelovým vedením VN 6 kV ve správcovské činnosti Správy elektrotechniky a energetiky OŘ PHA (SEE). Kabelové vedení a zařízení nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu. Veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č. 458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Orientační zákres kabelového vedení přikládáme, viz příloha č. 4.
  - Přesné vytyčení kabelů je nutné objednat s dostatečným předstihem před zahájením akce u vedoucího střediska SZČ
  - Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení je nutné provádět pod dohledem správců zařízení. Před zahájením akce kontaktujte správce ohledně zajištění technického dozoru na místě
- Technologický postup (především s ohledem na bezpečnost a provoz dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí Praha východ (ST), při komunikací uvádějte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
- Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, nebo v rámci výluky vlakové dopravy. Požadujeme stavbu zahrnout v dostatečném předstihu do výlukového plánu. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ, GŘ - Odborem plánování a koordinace výluk.
- Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na SŽ, OŘ Praha - odbor provozní, min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- V případě, kdy povaha práce vyžaduje výluku trakčního vedení, je zhotovitel povinen zaslat Správě elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (SEE) objednávku na zajištění pracoviště, a to nejméně 14 dní před termínem první výluky.
- Dále upozorňujeme, že všechny výluky musí být řádně projednány se SZ, OŘ Praha, řádně naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů SŽ, především předpisu SZ Dl 1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem a předpisu SŽ D7/2 Organizování výlukových činností.
- Rovněž upozorňujeme, že výluky musí být projednány s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře a také musí být projednány dle ustanovení platného Rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075, což SŽ zajišťuje formou plánu dlouhodobých omezení kapacity, který je zpracováván v předstihu cca 16 měsíců před rokem realizace.

- Stavbu je třeba časově koordinovat se stavbou „RS 1 VRT Praha-Běchovice - Poříčany" (v případě souběžné realizace je nutné koordinovat postup výstavby). Stavbu je třeba rovněž koordinovat se souborem staveb na trati Kolín - Všetaty - Děčín a se stavbou „LS č. 8313 v úseku Vychovatelna - Balabenka" (souběžná realizace je nežádoucí).
- Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha, a současně telefonicky. V ohlášení uveďte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.
- Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OR Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
- Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ.
- Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
- Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- Dojde-li k jakémukoliv narušení, je dodavatel stavebních prací povinen zastavit práce a havárii oznámit SŽ OŘ Praha.
- Přebytečný materiál a zemina nesmí být ani provizorně ukládány na pozemku dráhy ani do drážních odvodňovacích zařízení. Přebytečná zemina bude odvezena mimo drážní pozemky. Veškeré vody musí být odváděny od trati, mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Drážní pozemek bude upraven do náležitého, resp. dohodnutého stavu se ST.
- Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži drážních pozemků.
- Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (min. 21 denním) před zahájením kolaudačního řízení/ uvedením Stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků vyplývajících ze závazného stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy vydané dne 4.4.2023 pod č.j. HSHMP 14163/2023:
    - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen protokol, vypracovaný v souladu s § 32a zákona, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku (hluku) dle zákona a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, po uvedení předmětné stavby do provozu (po ustálení silničního provozu v rámci předmětné stavby).
34. Stavebník zajistí splnění požadavků Magistrátu hlavního města Prahy, odboru evidence majetku z vyjádření č.j. MHMP 2274071/2022 ze dne 6.12.2022:
    - Požadujeme, aby investor dodržel „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě" dle usnesení Rady hl. m. Prahy č. 95 ze dne 31.1.2021 a č. 127 ze dne 28.1.2014.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků ze souhrnného stanoviska odboru životního prostředí a dopravy Úřadu Městské části Praha 21 vydaného dne 2.9.2022 pod č.j. UMCP21/12983/2022/OZPD/SKa:
    - Po dokončení stavby budou předloženy odboru životního prostředí a dopravy Úřadu Městské části Praha 21 doklady o likvidaci odpadů ze stavební činnosti (jedná se o doklady za odvoz kontejnerů, doklady ze skládky, průběžná evidence odpadů atd., nikoli prohlášení stavebníka)
36. Stavebník zajistí splnění požadavků vyjádření, které vydala Technická správa komunikací Hl.m. Prahy, a.s. pod č.j TSK/39325/22/1109/Me dne 21.11.2022:
    - Před výjezdem/výjezdy ze staveniště požadujeme vždy zřídit oklepovou rampu, popř. „mobilní tlakovou mycí linku", pro vyjíždějící staveništní mechanizaci a vozidla; v případě znečištění komunikací odstraní investor toto znečištění neprodleně na vlastní náklady,
    - Staveništní dopravu po komunikacích ve správě TSK požadujeme řešit pouze sólo vozy bez přívěsů a návěsů, s výjimkou nedělitelných prvků, které na sólo vozy nelze umístit; upozorňujeme však na nutnost dodržet předepsanou nosnost vozidel dle dopravního značení na jednotlivých komunikacích,
    - V případě poškozování a znečišťování přilehlých komunikací ve správě TSK v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat provádění jejich průběžné údržby a čištění po dobu výstavby na náklady investora, za účelem zajištění sjízdnosti a schůdnosti,
    - Upozorňujeme, že v zimním období, kdy dochází k nebezpečí námraz při splachování vozovek, jsou tyto splachy zakázány,
    - v případě provádění stavebních prací v komunikacích a při případných zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchu komunikací a provádění výkopu a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením RHMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení RHMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
    - Před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (formát např. dgn, dxf, dwg, vyk, vtx) a označeny číslem akce 2022-1025-02541
37. Stavebník zajistí splnění požadavků stanoviska Povodí Vltavy, s.p. jako správce povodí ze dne 15.7.2024, zn. PVL-45203/2024/410:
    - Odvodnění předmětného úseku stavby bude řešeno tak, aby ani dočasně (při výstavbě), nebyly negativně ovlivněny odtokové poměry v území, a aby nedocházelo k zasakování látek využívaných při zimní údržbě do vod podzemních, tj. odvádění srážkových vod ze stavby bude vždy zajišťováno v návaznosti na navazující úseky stavby jak z hlediska jejich odváděného množství, tak z hlediska jejich vlivu na jakost vod podzemních a povrchových.
    - Stavba bude časově koordinována a realizována se související stavbou SOKP 511 D1 – Běchovice, se kterou je propojena. Obě stavby musí být zprovozněny současně, a to z důvodu nezhoršení odtokových poměrů v území.
    - Rekonstrukcí mostu nedojde ke zmenšení jeho průtočného profilu.
    - Při realizaci záměru bude zamezeno spadu stavebního materiálu (především při sanaci povrchu pilířů a ostatních prací na mostě) do koryt vodních toků a jejich inundačních území a to včetně zátopy Počernického rybníka, případně bude tento materiál neprodleně odstraněn.
    - Budou provedena taková opatření, která zamezí vnosu částic starého nátěru mostu, neboť by mohly obsahovat znečišťující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC).
    - Veškeré překážky v záplavovém území vodních toků související s výstavbou musí být minimalizovány a omezeny na nezbytně nutnou dobu.
    - V aktivní zóně záplavového území bude stavební materiál či výkopové zeminy umístěny pouze krátkodobě, a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu.
    - Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu, parkování stavební a dopravní techniky po pracovní době budou situovány mimo vymezenou aktivní zónu záplavových území.
    - Stavební materiál, nezbytný pro vlastní stavbu, musí být zabezpečen tak, aby nemohlo dojít k jeho splavení do koryta vodního toku v případě zvýšených průtoků nebo při přívalových

deštích. Po dokončení stavebních prací bude veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou v záplavovém území uložen, odklizen.

- Kanalizace, dešťová usazovací nádrž a OLK, které odvádějí srážkové vody, které by mohly být ovlivněny chemickou údržbou komunikace, budou provedeny jako nepropustné/vodotěsné. Odvodňovací příkop vedoucí od RN bude min. do kapacity redukovaného odtoku proveden jako nepropustný. Odvodňovací systémy a příkopy budou dostatečně kapacitní a pravidelně udržovány (příkopy čištěny a sečeny) a jejich technický stav pravidelně kontrolován.
- Stavební objekty dešťová usazovací nádrž a OLK budou udržovány v řádném technickém a provozuschopném stavu. Vypouštěcí a regulační prvky RN a OLK budou zajištěny proti neoprávněné manipulaci.
- Pro kanalizaci, DUN a OLK bude zpracován provozní řád, který bude řešit řádnou kontrolu jejich funkce, odstraňování zadrženého sedimentu (způsob i četnost) a jiných zachycených látek.
- Pokud bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, musí být vypracován plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) platný po dobu stavebních prací prováděných v blízkosti vodních toků dle ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů. Na stavbě budou vždy prostředky pro likvidaci případné havárie.
- Bude vypracován povodňový plán pro realizaci stavby.

38. Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska vydaného Úřadem Městské části Praha 21 pod č.j. UMCP21/15788/2022/SÚ/Bro dne 18.10.2022:
    - Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s platnými předpisy a dále dle vyjádření či stanovisek příslušných správců sítí. Prováděním stavby nesmí dojít k narušení inženýrských sítí v prostoru staveniště.
    - Záměr bude věcně i časově koordinován s ostatní investiční výstavbou v území.

III. V souladu s ustanovením § 13a odst. 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, stavebníkovi podle ustanovení § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOPK"), v návaznosti na závazná stanoviska ve smyslu ustanovení § 8 odst. 6 ZOPK, které vydal Úřad Městské části Praha Dolní Počernice, oddělení přestupků a správních agend dne 19.12.2022 pod č.j. 1849/22/Pok, a dále Úřad Městské části Praha Běchovice odbor vnitřní správy dne 15.12.2022 pod č.j. MCPB 2344/2022/04 jako věcně a místně příslušné orgány ochrany přírody, stavební úřad **povoluje kácení dřevin a porostních skupin** v rozsahu:

A. Seznam kácených dřevin v k.ú. Dolní Počernice:

Taxon latinsky	Taxon česky	Obvod kmene (cm)	Průměr kmene (cm)	Celková výška (m)	Nasaz. koruny (m)	Průměr koruny (m)	Zdrav. stav	Fyztol. vitalita	Odstr. koruny (%)	Poznámka	Parc. číslo KN
Quercus robur	dub letní	82	26	8	1/3	9	3	2	0	mimo osu, proschlé (25%), mírné KN, v těsném zápoji	1469/7
Acer platanoides	javor mléč	47, 3x31,38 = 126	15, 3x10, 12 = 40	9	1/3	6	2	1	0	vícekmen, KN, mladý jedinec, kompaktní koruna	1469/6
Prunus cerasifera	myrobalán třešňový	4x20 = 113	4x6 = 36	2.8	0/0	3	4	4	30	vícekmen, zakrytá báze, částečně sesazený, deformace kmene, pravidelně řezaný	1469/7
Prunus avium	třešeň ptačí	69,38, 31,25 = 94	22, 12,10, 8 = 30	10	1/10	8	4	4	10	prudce nakloněn, senescentní jedinec, vytékající míza, poraněný kmen,	1469/7

										výmladky na bázi, uříznutá větev	
Prunus cerasifera	myrobalán třešňový	53,31, 38,19 = 82,47	17, 10, 12, 6 = 26,15	7	0/0	7	4	3	30	ořezaná koruna směrem k cestě, mírně nakloněný, popraskaná báze, propletené větve v koruně	1469/7
Quercus petraea	dub zimní	220	70	20	1/3	15	4	3	0	vzrostlý dub, proschlý (50%), poškozená báze, senescentní	65/2
Prunus avium	třešeň ptačí	72.19 = 91	23, 6 = 29	9	0/0	7	4	3	20	nakloněný, výmladky na bázi	65/2
Prunus avium	třešeň ptačí	2x72 = 120	23,23 = 38	8	0/0	7	4	3	20	nakloněný, výmladky na bázi	65/2
Acer platanoides	javor mléč	88	28	8	1/8		2	1	0	KV, KN	65/2
Acer platanoides	javor mléč	63,31 = 82	20,10 = 26	9	1/9	5	2	1	0	proschlý lokálně v koruně, KV, KM	65/2
Quercus robur	dub letní	82	26	9	2/9	4,5	4	4	0	jednostranná koruna, mimo růstovou osu, prasklina na kmeni, proschlý (50%)	1469/7
Quercus robur	dub letní	63,38 = 101	20,12 = 32	9,5	1/9	7	4	3	0	proschlý (50%), suché větve, dubna i DP ve kmeni, výmladky na 'tměni KV i	1469/7
Malus *domestica*	jabloň domácí	88, 31 = 94	28,10= 30	5,5	0/0	8	3	3	0	nepravidelná koruna, rozkladitý, prasklé větve, dožívající	1469/6
Quercus petraea	dub zimní	3x47 =94	3x15 = 30	8	1/8	5	1	2	0		67

B. Seznam kácených dřevin – skupiny v k.ú. Dolní Počernice:

Taxon latinsky	Taxon česky	Plocha porostu (m^2)	Pokryv. (%)	Zdrav. stav	Fyziol. vitalita	Poznámka	Parc. číslo KN
keře - Ligustrum vulgare, Sambucus nigra. Prunus spinosa, Ribes sp., Rosa canina, nálety - *Fraxinus excelsior, Prunus cerasifera, Acer platanoides, Robinia pseudoacaccia*	keře - ptačí zob, bez černý, trnka obecná, svída, šípek, nálety- jasan ztepilý, myrobalán třešňový, javor mléč, trnovník akát	40 365	50	2	2	souvislý porost ptačího zobu, lokálně nálety - ml. stromy do prům. 10 cm	1469/6 1469/7
Keře - *Ligustrum vulgare, Sambucas nigra, Prunus spinosa, Ribes sp. , Rosa canina*, nálety - *Fraxinus excelsior, Prunus cerasifera, Acer platanoides, Quercus robur, Quercus petraea, Prunus avium, Picea abies, Jugans regia*	keře - ptačí zob, bez černý, trnka obecná, svída, šípek, nálety- jasan ztepilý, myrobalán třešňový, javor mléč, dub letní, dub zimní, třešeň ptačí, smrk ztepilý, ořešák	26 24 47 596	70	2	2	bez bylinného patra, nálety v zadní části, většinový podíl keřového podrostu, radní část pokryvnost 100%	1582/4 1582/11 1582/3 65/2

keře - *Syphoricarpos albus, Ligustrum vulgare, Sambucus nigra, Rosa canina,* nálety - *Fraxinus excelsior, Prunus cerasifera, Jugans regia, Malus domestica*	keře - pámelník, ptačí zob, bez černý, šípek, nálety-jasan ztepilý, myrobalán třešňový, crešák, jabloň domácí	115 41 56 271	75	2	1	pod skupinou mladých výsadeb zadní části bez podrostu	1469/7 1582/11 1582/3 67
keře - Rubus fruticosus, Rosa canina, Sambucus nigra, nálety - Fraxinus excelsior, Quercus robur	keře - maliník, šípek, bez nálety-jasan ztepilý, dub letní	267 75	30	3	2	největší pokryvnost podél cesty	1469/7 1469/6

C. kácení 2 ks borovice černé (pinus negra) s obvody kmene 82 a 104 cm ve výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na pozemku parc. č. 1500/2, k.ú. Běchovice,

D. kácení 2 ks zapojených porostů keřů

- o velikosti 1213 m^2 s převahou šípků a dřišťálu, rostoucích na pozemku parc. č. 1500/2, k.ú. Běchovice,
- o velikosti 527 m^2 na pozemku parc.č. 1500/2 a o velikosti 195 m^2 na pozemku parc. č. 1500/7, oba k.ú. Běchovice zapojeného porostu keřů s převahou dřínu obecného, ptačího zobu obecného, pámelníku bílého, svídy, růže, šípku a nálety břízy bělokoré, bezu černého, jeřábu ptačího a slivoně

IV. Pro provedení kácení dřevin se na základě závazného stanoviska vydaného ve smyslu ustanovení § 8 odst. 6 ZOPK Úřadem Městské části Praha Dolní Počernice, oddělením přestupků a správních agend ze dne 19.12.2022 pod č.j. 1849/22/Pok a Úřadem Městské části Praha Běchovice odborem vnitřní správy ze dne 15.12.2022 pod č.j. MCPB 2344/2022/04 stanoví následující podmínky:

1. Kácení je možné až po vzniku práva provést stavební záměr podle stavebního zákona, a to nejpozději do tří let po vzniku tohoto práva.
2. Kácení lze provést pouze v období vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3.
3. Žadateli se ukládá vynaložit dostatečné úsilí pro zachování dřeviny Quercus robur - dub letní, obvod kmene 82 cm, parc. č. 1469/7, a tuto dřevinu pokácet pouze tehdy, bude-li to skutečně nutné; vynaložené úsilí k zachování dřeviny bude žadatel povinen prokázat při následné kontrole.

V. Podle ustanovení § 9 odst. 1 ZOPK a v návaznosti na výše citovaná závazná stanoviska vydaná ve smyslu ustanovení § 8 odst. 6 ZOPK stanovuje stavební úřad stavebníkovi povinnost **provedení náhradní výsadby**:

A. V souladu se závazným stanoviskem, které vydal dle ustanovení § 8 odst. 6 ZOPK Úřad Městské části Praha Dolní Počernice, oddělení přestupků a správních agend dne 19.12.2022 pod č.j. 1849/22/Pok **provedení náhradní výsadby** tak, jak je uvedeno a podrobně popsáno v příloze č. 2, která je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska, kde jsou již i nadefinované rozsahy výsadby tzn. počet kusů vysazovaných stromů a plocha vysazovaných keřů, jakož i umístění náhradní výsadby, tj.

Seznam dřevin k náhradní výsadbě v k.ú. Dolní Počernice:

číslo	Název taxonu latinský	Název taxonu český	Vel. (cm). Kontejner (l)	Poznámka	Počet kusů
	Stromy listnaté				
S1	*Acer pseudoplatanus*	javor klen	2xp, ok 14-16. alejový, dtbal	velkokorunný	4
S2	*Acer platcnoides*	javor mléč	2xp, ok 12-14. alejový, dtbal	středněkorunný	3
S3	*Sorbus aucuparia*	jeřáb ptačí	2xp. ok 12-14. alejový, dtbal	středněkorunný	8
S4	*Quercus petraea*	dub zimní	2xp, ok 14-16, alejový, dtbal	velkokorunný	4
S5	*Carpinus betulus*	habr obecný	2xp. ok 14-16, alejový, dtbal	velkokorunný	3
S6	*Fraxinus excelsior*	jasan ztepilý	2xp, ok 12-14, alejový, dtbal	středněkorunný	5
S7	*Prunus cerasifera*	myrobalán třešňový	2xp, ok 12-14. alejový, dtbal	malokorunný	6
	Keře				

K1	*Euonymus europaeus*	brslen evropský	v 40-60, ko	výška 3 - 6m	314
K2	*Rosa canina*	růže šípková	v 40-60, ko	výška 1.5 - 2m	411
K3	*Prunus spinosa*	trnka obecná	v 40-60, ko	výška 2 - 3m	260
K4	*Ligustrum vulgare*	ptačí zob obecný	V 40-60, ko	výška 2 - 3m	272
K5	*Crataegus monogyna*	hloh obecný	v 40-60, ko	výška 3 - 5m	300
K6	*Phifadephus coronarius*	pustoryl věncový	v 40-60, ko	výška 3 - 4m	126
K7	*Cornus mas*	dřín obecný	V 40-60, ko	výška 3 - 4m	287
				CELKEM NÁHRADNÍCH VÝSADEB (KS)	2003

B. V souladu se závazným stanoviskem, které vydal ve smyslu ustanovení § 8 odst. 6 ZOPK Úřad Městské části Praha Běchovice odbor vnitřní správy dne 15.12.2022 pod č.j. MCPB 2344/2022/04 provedení náhradní výsadby a to v počtu **20 ks** exempláře rodu **Ořešák** *(Junglans),* výsadbové velikosti špičák, dřeviny budou vysazeny na pozemku parc. č. 1400/8, k.ú. Běchovice (jedná se o pozemek podél cyklostezky Běchovice - Klánovický les) a budou dodrženy následující požadavky ze závazného stanoviska:

- kmínky budou ukotveny na tři kůly a chráněny proti poškození při seči chráničkou;
- kvalita výpěstků bude odpovídat české technické normě ČSN 46 4902 - „Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení";
- výsadba bude provedena v souladu s českými technickými normami ČSN 83 9011 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou", ČSN 83 9021 „Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba" a ČSN 83 9051 „Technologie vegetačních úprav v krajině - udržovací péče o vegetační plochy";
- náhradní výsadba bude provedena nejpozději **do dvou let** od pokácení uvedených dřevin, a to ve vhodném agrotechnickém termínu, tj, na podzim po opadání listů nebo brzy na jaře před vyrašením pupenů.

VI. Pro provedení náhradní výsadby v rozsahu uvedeném ve výroku V. výrokové části rozhodnutí se stanovují následující podmínky:

1. Žadatel **zajistí následnou péči** o vysazené dřeviny v k.ú. Běchovice **po dobu pěti let** ode dne provedení výsadby v souladu s ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy. Uložená péče bude realizována po tuto dobu následujícími opatřeními:
   - pravidelná zálivka
   - péče o kořenovou mísu - zajištění propustného půdního povrchu s možností průniku vzduchu i vody do půdy
   - odborně realizovaný a cílený výchovný řez
   - pravidelná kontrola a včasné ošetření eventuálních poranění
   - kypření, přihnojení a odplevelení dřevin podle potřeby
   - ochrana proti chorobám a škůdcům
   - výměna uhynulého materiálu.
2. V případě listnatých dřevin náhradní výsadby v k.ú. Dolní Počernice se bude jednat o alejové dřeviny s obvodem kmínku minimálně 14-16 cm ve 100 cm. Kmínky je nutno ukotvit na tři kůly a chránit proti (okusu zvěří) poškození při seči chráničkou. Kvalita výpěstků bude odpovídat české technické normě ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin, společná a základní ustanovení. Výsadba bude provedena podle technických norem ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou a ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba.
3. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do tří let od pokácení výše uvedených dřevin v k.ú. Dolní Počernice, a to ve vhodném agrotechnickém termínu. Investor stavby vyrozumí městskou část Praha - Dolní Počernice o provedení kácení, za účelem kontroly, zda k náhradní výsadbě došlo včas v souladu s tímto závazným stanoviskem.
4. Investor stavby zajistí následnou péči o vysazené dřeviny v k.ú. Dolní Počernice po dobu 5 let v souladu s ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy. Následná péče bude spočívat zejména v pravidelné zálivce v období sucha,

v provádění odborného výchovného řezu, kypření, přihnojení a odplevelení dřevin podle potřeby, ochraně proti chorobám a škůdcům a ve výměně uhynulého materiálu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jaroslava Sobotková, nar. 29.1.1968, Hradešínská č.p. 2583/52, Praha 10, 101 00 Praha 101
Miloš Zahradník, nar. 14.11.1958, Navrátilova č.p. 544, 274 01 Slaný 1
České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Městská část Praha-Běchovice, Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Městská část Praha-Dolní Počernice, Stará obec č.p. 10, Praha 9-Dolní Počernice, 190 12 Praha 912
Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská č.p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčkova č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Odůvodnění:

K výrokové části II.:

Stavebník podal dne 11.11.2022 žádost o povolení souboru staveb s názvem: „D0 510 Most přes Počernický rybník - protihluková opatření a zesílení mostu“ v rozsahu výše vyjmenovaných stavebních objektů. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení u tehdy příslušného stavebního úřadu, Ministerstva dopravy.

Protože žádost a její přílohy neobsahovaly některé nezbytné náležitosti, Ministerstvo dopravy vyzvalo stavebníka k doplnění těchto náležitostí a usnesením č. j. MD-36306/2022-910/2 ze dne 24.11.2022 přerušilo společné řízení. Stavebník následně ke dni 22.9.2023 požadované náležitosti doplnil.

Ministerstvo dopravy jako (tehdy příslušný) speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 stavebního zákona, oznámilo opatřením č. j. MD-36306/2022-910/7 ze dne 24.11.2023 zahájení společného územního a stavebního řízení pro předmětnou stavbu. Protože stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její umístění a provádění, upustil stavební úřad ve smyslu § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dní od doručení předmětného opatření pro podání námitek.

Účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona, a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána k vyvěšení též příslušným obecním úřadům. Stavební úřad poučil v oznámení o zahájení řízení účastníky řízení o dalším způsobu doručování písemností v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 liniového zákona.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j. MD-36306/2022-910/8 informace podle § 9b ZPVŽP, a to postupem podle § 25 správního řádu, na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Dne 1.1.2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále též “nový stavební zákon”), který nahradil stavební zákon (č. 183/2006 Sb.). Téhož dne nabyl účinnosti zákon č. 284/2021 Sb., na jehož základě zanikla působnost Ministerstva dopravy, jako speciálního stavebního úřadu ve věcech dálnic, a tato působnost přešla ve smyslu nového stavebního zákona na Dopravní a energetický stavební úřad.

Podle ustanovení § 330 odst. 3 věty první nového stavebního zákona platí, že řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona, dokončí stavební úřad, který se stal příslušným k vedení řízení nebo provedení postupu podle nového stavebního zákona.

Dopravní a energetický stavební úřad vykonává podle ustanovení § 33 odst. 2 písm. a) nového stavebního zákona působnost stavebního úřadu ve věcech vyhrazených staveb dle Přílohy č. 3 nového stavebního zákona. Od 1.1.2024 se tak stal Dopravní a energetický stavební úřad příslušný k vedení tohoto řízení.

Podle ustanovení § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zároveň platí, že se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti nového stavebního zákona dokončí podle stavebního zákona (č. 183/2006 Sb., ve znění platném k 31.12.2023).

Stavebník dále v průběhu řízení požádal Dopravní a energetický stavební úřad podáním ze dne 24.1.2025 o zúžení předmětu žádosti a zároveň předložil v tomto smyslu upravenou projektovou dokumentaci stavby.

Stavebník následně dne 28.1.2025 doplnil stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí podle § 9a odst. 7 ZPVŽP ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému podle § 10 odst. 1 ZPVŽP.

Stavební úřad usnesením č.j. DESU/111/001976/25 ze dne 29.1.2025 rozhodl o zastavení řízení v té části věci, o kterou žadatel svou žádost zúžil podáním ze dne 24.1.2025.

Stavební úřad pak v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, umožnil účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, kterým tuto skutečnost sdělil v rámci opatření č.j. DESU/111/017355/24 ze dne 3.2.2025. O seznámení se spisem v této lhůtě neprojevil žádný účastník zájem.

Vypořádání námitek účastníků:

Během lhůty stanovené Ministerstvem dopravy v rámci jeho oznámení ze dne 24.11.2023 byly doručeny dvě námitky účastníků řízení Miloše Zahradníka a Jaroslavy Sobotkové (podepsáno pouze panem Zahradníkem), kteří jsou vlastníky pozemku parc. č. 1508/20 v k. ú. Dolní Počernice a to dne 21.12.2023: *„O zamýšlené stavbě, kterou je součástí náš pozemek s námi dosud nikdo nejednal. Pozemek na kterém se stavba nachází, p.č. 1508/20 v k.ú. Dolní Počernice, Českobrodská ul., Praha 9 je v současné době intenzivně využíván pro podnikatelskou činnost firmou Monzas, spol s r.o., pro stavební činnost při montážích sdělovacích a zabezpečovacích zařízení. Na pozemku probíhá každodenní pohyb zaměstnanců a montážní techniky. V době stavby musí být tato činnost zachována a učiněna opatření, aby nebyla tato činnost omezována a nedocházelo k ohrožení bezpečnosti pracovníků a poškození majetku. Výše uvedený pozemek je oplocený a po dobu stavby bude zachována jeho integrita. Spoluvlastníci pozemku žádají o seznámení s průběhem stavby a jejím harmonogramem.“* a dne 27.12.2023: *„Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemek zařízený a potřebný pro naší výrobní činnost navíc zakoupený a zařízený v roce 2019, nesouhlasíme s provedením výše uvedené stavby a navrhujeme, aby bylo zvoleno jiné technické řešení, bez záboru výše uvedeného pozemku.“*

Námitky se týkaly nesouhlasu se zásahem do pozemku v jejich vlastnictví. Stavební úřad k námitce uvádí, že na pozemku parc.č. 1508/20 bude probíhat rozšíření stávajících pilířů 7P a 7L a to instalací nového pilíře při obou stávajících pilířích na vnější straně mostu. Pilíř je založen na pilotovém základě, který navazuje na stávající základ pilíře mostu a samotný pilíř je půdorysně o rozměrech 2x2 m na základovém bloku půdorysných rozměrů 4x5,3 m. Tento rozměr (včetně konstrukce mostu nad ním) tedy bude představovat nárůst trvalého záboru pozemku ve vlastnictví namítajících účastníků. Stavební úřad s ohledem na ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona nepožaduje souhlas vlastníka pozemku dotčeného stavbou. Jedná se o stavbu, pro kterou se souhlas vlastníka pozemku nebo stavby nedokládá, neboť je pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Samotný nesouhlas se zatížením pozemku stavbou tak proto stavební úřad nemůže posoudit jako překážku vydání povolení stavby. V dalších krocích je na stavebníkovi, získat potřebná práva ke stavbě tak, jak je stanoveno v podmínce č. 4 výrokové části II., kdy je stavebník povinen potřebná práva k provádění stavby před její realizací získat. K dalším námitkám týkajícím se bezpečnosti pracovníků a nepoškození majetku stavební úřad uvádí, že dodržování těchto požadavků je zajištěno jednak obecně právními předpisy (např. občanským zákoníkem v případě poškození majetku, předpisy týkající se bezpečnosti práce v případě bezpečnosti pracovníků, ustanoveními o povinnostech osob provádějících stavby ve stavebním zákoně aj.) a jednak jsou částečně zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí (viz např. podmínka č. 8 výrokové části II.).

Dále byla stavebnímu úřadu doručena dvě usnesení Rady městské části Praha - Dolní Počernice, které stavební úřad posoudil také jako námitky účastníka řízení:

„Posoudit pohltivost materiálu PHS s ohledem na možnost snížení optické roviny PHS - jejich částečné zprůhlednění za účelem estetického vzhledu mostu v souvislosti s přírodní památkou Počernický rybník.

V projektové dokumentaci navrhnout v maximální míře protihluková opatření na křižovatce Českobrodská, která musí zohledňovat budoucí rozvoj bytové zástavby na pozemku parc. č. 1493/1 v k.ú. Dolní Počernice, připravované hl. m. Prahou - Pražská developerská společnost. Z objízdných tras, navrhovaných v souvislosti s realizací této stavby, vyloučit ul. Národních hrdinů a Nad Rybníkem a minimalizovat obslužnost stavby z ul. Českobrodská" a *„Požadavky MČ Praha - Dolní Počernice ohledně souboru opatření na ochranu životního prostředí (účinnost protihlukových stěn, řešení dilatačních spár, provedení "tichého asfaltu", odvod dešťových vod) a na doplnění protihlukových opatření na jižním předmostí v návaznosti na úsek DO 511.*

K námitkám týkajícím se PHS stavební úřad uvádí, že jsou navrženy na základě hlukové studie odborně způsobilou osobou a akusticky posouzeny tak, jak je uvedeno v projektové dokumentaci stavby a tak, aby splňovaly příslušné hygienické limity. PHS jsou navrženy jako neprůhledné zvukově odrazivé (na mostě vlevo a vpravo) nebo pohltivé (ve SDP a ostatní PHS). Protože konstrukce i umístění PHS je schváleno jak správním orgánem na úseku ochrany veřejného zdraví (Hygienická stanice Hl. města Prahy, stanovisko č.j. HSHMP 14163/2023 ze dne 4.4.2023), tak správním orgánem na úseku ochrany životního prostředí (Magistrát Hl. města Prahy, odbor ochrany prostředí, závazné stanovisko č.j. MHMP 1761462/2022 ze dne 27.9.2022; závazné stanovisko č.j. MHMP1669334/2023 ze dne 11.8.2023), stavební úřad umístění, konstrukci i optické řešení PHS považuje za řešení, které odpovídá technickým i právním předpisům a není oprávněn požadovat odchylné řešení od navrženého v projektové dokumentaci stavby.

Ve věci zohlednění budoucí výstavby a navržení protihlukového opatření budoucí výstavbu chránící stavební úřad uvádí, že je povinen řídit se předloženou dokumentací, protihlukové opatření chránící okolní prostředí jsou navržena k ochraně stávajících objektů a není možné v rámci řízení o protihlukových opatřeních na mostě přes Počernický rybník požadovat zahrnutí dalších staveb protihlukových opatření pro objekty, jejichž stavba není ani v realizaci a vliv na ni tedy není možné předjímat.

K požadavku týkajícímu se řešení objízdných tras stavební úřad uvádí, že dopravně inženýrská opatření nejsou předmětem tohoto povolení. Stavebník je povinen projednat a zajistit si objízdné trasy s dotčenými obcemi a příslušným silničním správním úřadem, jak je uvedeno v podmínce č. 9 výrokové části II. tohoto rozhodnutí.

K námitce na požadavky ohledně souboru opatření na ochranu životního prostředí a na doplnění protihlukových stěn stavební úřad uvádí, že požadavky na ochranu životního prostředí jsou zapracovány do projektové dokumentace stavby a schváleny závaznými stanovisky dotčených orgánů, jak je uvedeno výše. V případě požadovaného doplnění protihlukových opatření v návaznosti na úsek D0 511 stavební úřad uvádí, že předmětem tohoto povolení jsou protihluková opatření na upravované části dálnice D0. Stavební úřad, jak je uvedeno výše, nemůže požadovat odchylná řešení od projektové dokumentace zpracované oprávněnou osobou a schválené příslušnými dotčenými orgány. Návaznost a věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi má stavebník zajistit na základě podmínky č. 11 výrokové části II. tohoto rozhodnutí.

V průběhu společného řízení přezkoumal stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke společnému řízení, byla zvážena a relevantní požadavky byly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující stanoviska a vyjádření, která jsou součástí spisu:

- závazné stanovisko podle § 94j stavebního zákona vydané Úřadem městské části Praha 14, odborem životního prostředí, č. j. UMCP14/22/52381/OV/MILD ze dne 12.12.2022
- závazné stanovisko podle § 94j stavebního zákona vydané Úřadem městské části Praha 21, odborem životního prostředí, č. j. UMCP21/15788/2022/SÚ/Bro ze dne 18.10.2022
- koordinované stanovisko Úřadu městské části Praha 14, odboru životního prostředí, č. j. UMCP14/22/34471/OŽP/Vích ze dne 25.8.2022
- koordinované stanovisko Úřadu městské části Praha 21, odboru životního prostředí, č.j. UMCP21/12983/2022/OZPD/SKa ze dne 2.9.2022
- závazné stanovisko Úřadu městské části Praha 21, odboru životního prostředí, č.j. UMCP21/13834/2022/OŽPD/Sve ze dne 4.11.2022

- koordinované stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru životního prostředí, č. j. MHMP-1761462/2022 ze dne 27.9.2022
- závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru pozemních komunikací a drah, č. j. MHMP-2201328/2022/O4/Šv ze dne 23.11.2022 a č.j. MHMP-980392/2023/O4/Šv ze dne 10.5.2023
- závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru bezpečnosti č.j. MHMP 1852693/2022 ze dne 11.10.2022
- závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru majetku č.j. MHMP 2274071/2022 ze dne 6.12.2022
- závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru památkové péče, č.j. MHMP 1845293/2022 ze dne 10.10.2022
- závazné stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru územního rozvoje č.j. MHMP 157462/2022 ze dne 14.9.2022
- závazné stanovisko Úřadu městské části Praha-Dolní Počernice, oddělení přestupků a správních agend, č. j. 2451/22/PŘ ze dne 19. 12. 2023
- závazné stanovisko Úřadu Městské části Praha 14, odboru výstavby č.j. UMCP14/23/43720/OV/RANI ze dne 22.9.2023
- závazné stanovisko Úřadu městské části Praha-Běchovice, odboru vnitřní správy, č. j. MCPB 2344/2022 ze dne 15. 12. 2023
- stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí, č.j. MHMP 1669334/2023 ze dne 11.8.2023
- závazné stanovisko k vlivům dopravního záměru na životní prostředí, vydané Ministerstvem životního prostředí, č. j. 3310/ENV/14 ze dne 23.5.2014
- závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy, č. j. HSHMP 14163/2023 ze dne 4.4.2023
- závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územního odboru Praha, č. j. DUCR-53384/23/Rj ze dne 5.9.2023
- stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-159892-6/OBP-2022 ze dne 27.7.2023
- vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., č. j. TSK/39325/22/1109/Me ze dne 21.11.2022
- vyjádření Technologií hlavního města Prahy, a.s., č. j. VPD-02664/2023 ze dne 14.9.2023
- vyjádření Správy železnic, s.o., č. j. S14968/US-31044/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 17.8.2023
- vyjádření CETIN, a.s., č. j. 748151/22 ze dne 5. 9. 2022
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č. j. 230822-0900587775 ze dne 30.8.2023
- vyjádření PREdistribuce, a.s., č. j. S21130/300116230 ze dne 28.8.2023
- vyjádření Pražské plynárenské distribuce, a.s., č. j. 2022/OSDS/04459 ze dne 24.8.2022
- vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., č. j. ZADOST202210378 ze dne 7.12.2022
- vyjádření ČD - Telematika, a.s., č. j. 1202224770 ze dne 6.3.2023
- vyjádření Lesů hl. m. Prahy, č. j. 0988/23_VT_0082/23 ze dne 15.8.2023
- vyjádření Povodí Vltavy, s.p., č. j. 75730/2022-263 ze dne 4.11.2022 a PVL-45203/2024/410 ze dne 15.7.2024

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 94k stavebního zákona, pro společné řízení podle stavebního zákona:

a) stavebník

b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn

c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem

d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku

e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

- v souladu s ustanovením § 94m odst. 2 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc.č. 63, 64, 65/1, 68/1, 68/2, 69, 1470, 1473, 1508/13, 1508/19, 1514,

1582/2, 1582/31, 1582/32, 1582/34, 1582/35, 1595/1, 1595/2, 1595/3, 1595/5 a 1628 v k. ú. Dolní Počernice; a dále parc. č. 1205/30, 1205/43, 1205/82 a 1500/5 v k. ú. Běchovice

Vlastnické právo k pozemkům ověřil stavební úřad v katastru nemovitostí dálkovým přístupem podle § 94l odst. 2 písm. a) stavebního zákona. Souhlas vlastníků dotčených pozemků a staveb podle § 184a odst. 2 stavebního zákona, tj. na situačním výkresu projektové dokumentace nebyl doložen, jelikož se jedná o stavbu ve smyslu ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ustanovení § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o společné povolení a připojené doklady z hlediska ustanovení § 94o stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány v rozsahu v jakém se dotýká práv, právem chráněných zájmů nebo povinností účastníků řízení, jakož i zájmů chráněných dotčenými orgány, a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená k řízení byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se předmětné stavby a jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek výrokové části tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, odkazy na webové stránky apod. neboť se jedná o údaje, které se mohou v čase měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků během platnosti vydaného rozhodnutí; stavebník je s textem těchto písemností seznámen a tyto odkazy může v průběhu provádění stavby dle potřeby využít a kontakty si aktualizovat.

Podmínka č. 25 vychází z požadavků závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č. j. 81109/ENV/15 dne 12.4.2016, přičemž stavební úřad v souladu s odůvodněním souhlasného závazného stanoviska k ověření změn záměru ve smyslu ustanovení § 9a odst. 6 zákona ve vztahu ke stanovisku EIA vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 28.1.2025 pod č.j. MZP/2023/710/2576 nezahrnul požadavky, jejichž splnění je prokázáno v předložené projektové dokumentaci pro vydání tohoto rozhodnutí a to požadavky č. 1 a), 1 c) – 1 g), 3, 4 a), c), e), 6 - 10, 11 a), b), d), e), g), 12, 17 – 20, 32 a 33.

Stavební úřad nezahrnul požadavek uvedený pod č. 5 tohoto závazného stanoviska, neboť zajištění technologické vody pro dobu výstavby je řešeno v části B.8 Souhrnné technické zprávy a to jejím dovozem.

Dále stavební úřad nezahrnul požadavky pod č. 1h), 1i), 4b), 13 – 16 tohoto závazného stanoviska, protože se netýkají tohoto navazujícího řízení.

Stavební úřad dále nezahrnul požadavek č. 1b) tohoto závazného stanoviska, neboť byl podle souhlasného závazného stanoviska k ověření změn záměru jeho účel naplněn. Limitní hodnota bez korekce pro starou hlukovou zátěž pro denní dobu 60 dB je splněna ve všech výpočtových bodech a limitní hodnota pro noční dobu bez korekce pro starou hlukovou zátěž 50 dB je překročena max. o 2,7 dB oproti dokumentaci EIA, kde se jednalo max. o 4,5 dB, přičemž platí, že u většiny výpočtových bodů, ve kterých se hladina hluku pohybuje nad 50 dB v noční době (a je možné srovnání hodnot dle dokumentace EIA a dle DUSP) dochází oproti dokumentaci EIA ke snížení vypočtených hladin hluku. Je tedy zřejmé, že oproti řešení v dokumentaci EIA je nyní záměr z pohledu vlivů na hlukovou situaci příznivější. Oproti řešení v dokumentaci EIA se tedy podařilo dosáhnout další minimalizace vlivů záměru na hlukovou situaci, a je proto možné konstatovat naplnění účelu podmínky č. 1 b) závazného stanoviska k ověření souladu, kterým je snažit se nalézt takové řešení záměru (návrh PHO), které bude směřovat k plnění hygienických limitů bez užití korekce pro starou hlukovou zátěž, tedy limitů 60/50 dB pro denní/noční dobu.

Požadavky pod č. 11c) a 11f) závazného stanoviska jsou v důsledku změn záměru a v důsledku podrobnějšího rozpracování záměru v dalším stupni projektové přípravy bezpředmětné, proto také nejsou zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Podmínka č. 26 zahrnuje relevantní požadavky závazného stanovisko Magistrátu Hlavního města Prahy, Odboru pozemních komunikací a drah, Oddělení silničního správního úřadu vydaného dne 23.11.2022 pod č.j. MHMP-2201328/2022/O4/Šv, ze kterého nebyl citován požadavek týkající se objízdných tras, neboť stanovení dopravního značení je samostatný proces, k jehož vedení je příslušný jiný správní úřad.

Povinnost řádného projednání je pak stavebníkovi uložena v rámci podmínek č. 22, 23 a 24 výrokové části II.

Podmínka č. 27 byla stanovena na základě relevantních požadavků stanoviska Odboru ochrany prostředí Magistrátu Hlavního města Prahy vydaného dne 11.8.2023 pod č.j. MHMP 1669334/2023, ze kterého nebyl zohledněn požadavek týkající se předložení navazujícího stupně dokumentace pro provedení stavby k odsouhlasení, jelikož podmínka předložení prováděcí dokumentace není stanovena v žádném právním předpisu a stavební úřad ji pro předložení orgánu ochrany životního prostředí není oprávněn požadovat.

Podmínka č. 28 vychází z relevantních požadavků stanoviska Úřadu Městské části Praha 14 vydaného dne 22.9.2023 pod č.j. UMCP14/23/43720/OV/RANI, přičemž stavební úřad nezahrnul požadavky shodné s požadavky ze stanoviska odboru ochrany prostředí MHMP zahrnuté pod podmínkou č. 27 tohoto rozhodnutí. Požadavek zpracování povodňového plánu pro realizaci stavby již ke společnému povolení stavební úřad modifikoval do podmínky zpracování povodňového plánu v dokumentaci provádění stavby (realizační dokumentaci), jak je zahrnuto v podmínce č. 28, s ohledem na to, že povolovaná stavba je stavební úpravou stávající stavby, která již povodňový plán zpracovaný mít má. Stavební úpravy se podle sdělení správce toku, kterým je organizace Lesy Hlavního města Prahy, nebudou přímo dotýkat PP Počernický rybník ani jeho ochranného pásma, podle předložené dokumentace stavba přímo nezasahuje do pozemků v záplavovém území, je realizována nad ním. Dle ustanovení § 71 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. O vodách a změně některých zákonů (Vodní zákon) vlastník pozemku či stavby v záplavovém území zpracovává povodňový plán a přezkoumává jej (dle § 71 odst. 6 vodního zákona) při podstatných změnách podmínek, za nichž byl zpracován. Stavební úřad má proto za to, že požadovaný povodňový plán pro realizaci stavby zohlední změny podmínek povodňových opatření při realizaci stavby relevantněji v dokumentaci provádění stavby.

Podmínka č. 29 vychází z relevantního požadavku stanoviska Odboru bezpečnostní politiky Ministerstva vnitra ČR vydaného dne 27.7.2023 pod č.j. MV-159892-6/OBP-2022, stavební úřad nezahrnul požadavky označené jako předběžné připomínky, které jsou připomínkami pro zpracování návrhu dopravního značení, který nepodléhá povolení stavebnímu úřadu a bude schválen příslušným silničním správním úřadem.

Podmínka č. 30 zohledňuje relevantní požadavky závazného stanoviska vydaného Drážním úřadem č.j. DUCR-53384/23/Rj ze dne 5.9.2023; stavební úřad nezahrnul do podmínek požadavek po ukončení stavby požádat Drážní úřad o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci stavby, neboť se odkazuje k ustanovení § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. O drahách, které již v současném znění tohoto zákona není obsaženo.

Podmínka č. 31 byla stanovena na základě relevantních požadavků stanoviska ÚMČ Praha 21, souhlasu s trvalým odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu vydaného dne 4.11.2022 pod č.j. UMCP21/13834/2022/2.

Podmínka č. 32 byla stanovena na základě relevantních požadavků stanoviska Správy železnic, státní organizace (dále také jen „SŽ“) vydaného pod Zn. S14968/US-31044/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS dne 17.8.2023, přičemž stavební úřad nezohlednil podmínky týkající se předložení dalšího stupně dokumentace stavby (realizační dokumentace) před vydáním souhlasu s realizací stavby ze strany SŽ. Splnění takové podmínky stavební úřad nemůže vymáhat, neboť povinnost předložit před zahájením stavby prováděcí dokumentaci není uložena žádným právním předpisem a pakliže SŽ vyslovila se stavbou ve svém stanovisku souhlas, vymáhání jeho podmínek nad rámec zákonných požadavků je věcí samostatné dohody mezi SŽ a stavebníkem. Z obdobného důvodu stavební úřad dále nezahrnul požadavky na uzavření smlouvu mezi SŽ a investorem stavby, jakákoli taková smlouva je záležitostí soukromoprávní a stavební úřad její uzavření nemůže vymáhat v rámci správního rozhodnutí. Stavební úřad dále nezahrnul do podmínek rozhodnutí požadavky dodržení platných právních předpisů a technických norem, jejichž ustanoveními je stavebník povinen se řídit i bez rozhodnutí stavebního úřadu a proto je jejich zahrnutí do podmínek tohoto rozhodnutí nadbytečné.

Podmínka č. 33 byla stanovena na základě požadavku plynoucího ze závazného stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy vydaného dne 4.4.2023 pod č.j. HSHMP 14163/2023.

Podmínka č. 34 byla stanovena na základě požadavku stanoveného ve vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy, odboru evidence majetku z vyjádření č.j. MHMP 2274071/2022 ze dne 6.12.2022, přičemž stavební úřad nezahrnul do podmínek rozhodnutí požadavky k uzavření nájemních nebo jiných smluv, tyto smlouvy jsou smlouvami mezi samostatnými subjekty a stavební úřad je v rámci správního řízení není oprávněn požadovat ani vymáhat jejich uzavření.

Podmínka č. 35 byla stanovena na základě požadavků závazného stanoviska odboru životního prostředí Úřadu Městské části Praha 21, stavební úřad nezahrnul do podmínek rozhodnutí součásti souhrnného stanoviska, které byly vyjádřením bez stanovení podmínek, která stavební úřad není povinen zahrnout dle § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování a stavebního řádu do podmínek rozhodnutí. Vyjádření zahrnující požadavek doporučeného postupu k omezování prašnosti není zohledněno, protože požadavek na ochranu ovzduší je obsažen v podmínce č. 17 výrokové části II.

Podmínka č. 36 zohledňuje relevantní požadavky vyjádření, které vydala Technická správa komunikací Hl.m. Prahy, a.s. pod č.j TSK/39325/22/1109/Me dne 21.11.2022.

Podmínka č. 37 byla stanovena na základě relevantních požadavků vyplývajících ze stanoviska Povodí Vltavy, s.p. ze dne 15.7.2024, zn. PVL-45203/2024/410. Stavební úřad nezohlednil požadavky týkající se stavby vodního díla a povolení nakládání s vodami, neboť příslušný vodoprávní úřad, odbor výstavby Úřadu Městské části Prahy 14 ve svém stanovisku č.j. UMCP14/23/43720/OV/RANI určil, že stavba retenční nádrže není vodním dílem podle § 55 zákona 254/2001 Sb. (vodní zákon).

Podmínka č. 38 byla stanovena na základě požadavků závazného stanoviska vydaného Úřadem Městské části Praha 21 pod č.j. UMCP21/15788/2022/SÚ/Bro dne 18.10.2022.

Stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány. Stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Stavební úřad posuzoval, zda je umístění stavby v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Záměr se nachází v zastavitelném území podle Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy v plochách s rozdílným způsobem využití SD - dálnice, Pražský okruh, silnice I. třídy a S4 - ostatní dopravně významné komunikace a dále v území nezastavitelném v plochách s rozdílným způsobem využití ZMK - zeleň městská a krajinná a IZ - izolační zeleň.

Do zastavitelných ploch SD a S4 zasahují části záměru (úpravy mostní konstrukce - zesílení, úpravy větví na mimoúrovňové křižovatce, úpravy vozovky na mostní konstrukce - rozšíření, přeložky a vedení nových inženýrských sítí, protihlukové stěny), které odpovídají hlavnímu či přípustnému využití, neboť se jedná o stavby a plochy sloužící provozu automobilové dopravy a prvky technické infrastruktury.

Do nezastavitelné plochy IZ zasahují části záměru v podobě zesílení stávající mostní konstrukce, které odpovídají podmíněně přípustnému využití, jelikož se jedná o stavby související s vozidlovými komunikacemi. Zesílením stávající konstrukce mostu bude prokazatelně zachován dominantní plošný podíl zeleně. Jedná se o úpravy stávající konstrukce mostu, která se nachází mimoúrovňově vůči plochám zeleně. Nedojde tak ke znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků, tudíž jsou výše uvedené části záměru posuzovány v ploše IZ jako přípustné. Dále do plochy IZ zasahuje část záměru v podobě retenční nádrže, která odpovídá podmíněně přípustnému využití, neboť se jedná o plošné zařízení technické infrastruktury, při jehož umístění dojde k zachování dominantního plošného podílu zeleně. Vybudováním nádrže dojde k přivedení závlahy do okolních ploch zeleně a nedojde k znehodnocení nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků, tudíž je v ploše IZ posuzována jako přípustná.

Další části záměru (rovněž zesilující části na konstrukci mostu) zasahují do nezastavitelné plochy ZMK, ve které odpovídají podmíněně přípustnému využití, neboť se rovněž jedná o stavby související s vozidlovými komunikacemi Výše zmíněné části záměru jsou budovány v rámci úprav stávající mostní konstrukce (mimo stávající vzrostlou zeleň), po které vede dálniční komunikace regionálního významu. Výše uvedeným tvrzením tak byl prokázán dostatečný veřejný zájem posuzovaných částí záměru. Úpravami této stavby dopravní infrastruktury v ploše ZMK nedojde k žádnému úbytku zeleně na dotčených pozemcích. Při realizaci těchto částí záměru nedojde k znehodnocení, nebo ohrožení využitelnosti dotčených pozemků, tudíž jsou posuzovány v ploše ZMK jako přípustné.

Bylo doloženo souhlasné závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b stavebního zákona, vydané Magistrátem hlavního města Prahy, odborem územního rozvoje, č. j. MHMP 1574627/2022 ze dne 14.9.2022.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

K výrokové části III. – VI.:

Stavební úřad dále posuzoval žádost o souhlas s kácením dřevin, vliv stavby na změnu krajinného rázu a stavbu jako činnost v ochranném pásmu zvláště chráněného území.

Podle § 8 odst. 6 ZOPK povolení ke kácení dřevin včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí ve společném územním a stavebním řízení. K povolení kácení dřevin, které je obsahem výroku III. tohoto rozhodnutí je nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Závazné stanovisko vydal Úřad městské části Praha - Dolní Počernice dne 19.12.2022 pod č.j. 2451/22/PŘ a Úřad Městské části Praha Běchovice dne 15.12.2022 pod č.j. MCPB 2344/2022/04. Podmínky povolení kácení jsou stanoveny ve výroku IV. tohoto rozhodnutí. Dotčený správní orgán posuzoval vitalitu, zdravotní stav, stabilitu, perspektivu, funkční a estetický význam dřevin navržených ke kácení a zjistil, že posuzovaná zeleň je z dendrologického hlediska průměrná až mírně podprůměrná. Kácení dřevin je navrženo z důvodu trvalé stavby, která je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dotčený správní orgán na úseku ochrany přírody tak konstatoval, že stavební záměr převažuje nad estetickým a funkčním významem kácených dřevin. Ke kácení jsou navrženy pouze porosty zasažené stavbou v rozsahu obvodu stavby, v rámci realizace je nutná ochrana zachovalých stromů, jak je uvedeno v podmínkách výroku IV. a dodržení standardů ochrany dřevin dle ČSN. Odstraněním dřevin dojde k ekologické újmě, proto dotčený správní orgán uložil žadateli náhradní výsadbu, která je předmětem samostatného výroku V. tohoto rozhodnutí a současně uložil žadateli povinnost následné péče, jak je stanoveno ve výroku VI. tohoto rozhodnutí.

K umisťování a povolování staveb, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je podle § 12 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Tento souhlas byl vydán závazným stanoviskem OCP MHMP vydaným dne 27.9.2022 po č.j. MHMP 1510224/2022. Podle posouzení tohoto správního orgánu stavba je v souladu s podmínkami využití území přírodního parku a s požadavky na ochranu krajinného rázu podle § 12 zákona. Řešené území se nachází v přírodním parku Klánovice-Čihadla, který byl zřízen nařízením rady hlavního města Prahy č. 10/2014 Sb., o zřízení přírodních parků na území hlavního města Prahy. Stavba navazuje na již projednanou modernizaci a rozšíření části pražského okruhu, splňuje regulativy dané územním plánem a nemění stávající měřítko okruhu D0 510. Předmětná lokalita významněji nezasahuje do cenných či jedinečných hodnot daného místa krajinného rázu. Aktivita s ohledem na současný stav území nemůže snížit estetické či přírodní hodnoty místa přírodního parku ani jeho okolí. Záměrem nebudou negativně dotčeny pozitivní hodnoty krajinného rázu, jeho místa či oblasti přírodního parku.

K povolování nebo provádění staveb v ochranném pásmu zvláště chráněného území je podle § 37 ZOPK nutný souhlas orgánu ochrany přírody. Tento souhlas byl vydán OCP MHMP dne 27.9.2022 pod č.j. MHMP 1510224/2022. Souhlas je odůvodněn tím, že záměr způsobí pouze dočasné snížení komfortu v území díky zvýšené rušící činnosti, kterou vyvolává stavební aktivita. Obecně však po realizaci záměru nedojde k významnému negativnímu vlivu na zvláště chráněné území. Záměr není v rozporu s definovanými opatřeními pro předmětné zvláště chráněné území, a tedy nemůže být dlouhodobě ohrožen nebo narušen hlavní předmět ochrany přírodní památky. Jedná se o technickou infrastrukturní stavbu, která je v místě již umístěna a její nové rozšíření nebude na úkor přírodních biotopů přírodní památky či jejího ochranného pásma.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno v jednotlivých výrocích rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů v nich uvedených.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Dopravního a energetického stavebního úřadu, Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací I. podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Společné řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Alexandr Grof
vedoucí Samostatného oddělení staveb pozemních komunikací I.
Dopravní a energetický stavební úřad

Příloha:
Výkres C1. Situace širších vztahů

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Toto rozhodnutí se doručuje podle § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách následujících úřadů:
Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1 – zde
Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Úřad městské části Praha-Běchovice, Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Úřad městské části Praha-Dolní Počernice, Stará obec č.p. 10, Praha 9-Dolní Počernice, 190 12 Praha 912

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Dopravního a energetického stavebního úřadu.

Vyvěšeno dne: ..... Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Rozdělovník:

Ve smyslu ustanovení § 2 odst. 5 liniového zákona se doručuje jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se doručí veřejnou vyhláškou.

Žadatel (jednotlivě):
Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, kterého zastupuje Pontex, spol. s r.o., IDDS: nrpt3sn
sídlo: Bezová č.p. 1658/1, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47

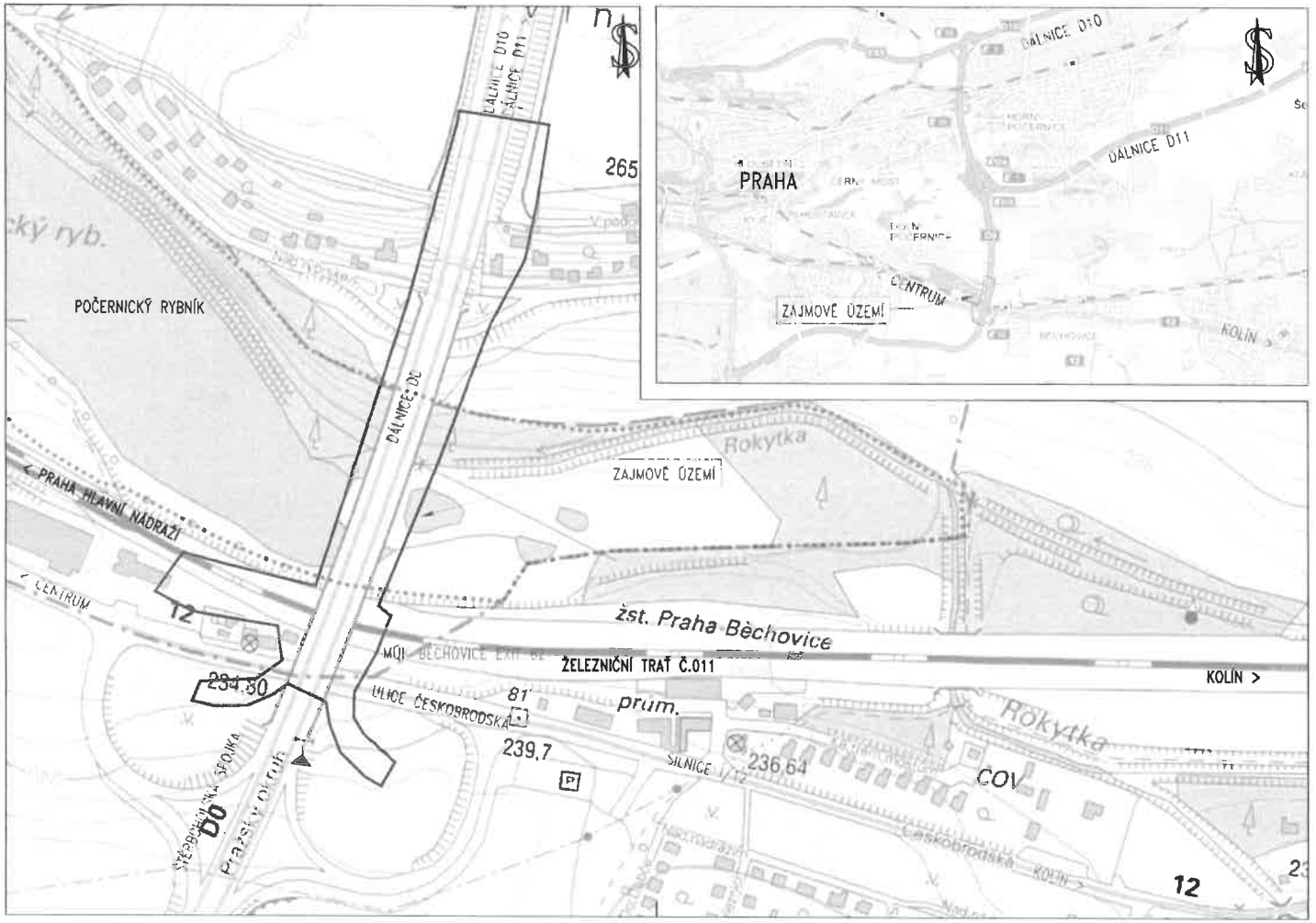
obce, na jejichž území má být záměr uskutečněn (jednotlivě):
Hlavní město Praha, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Městská část Praha-Běchovice, IDDS: erdb3s9
sídlo: Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Městská část Praha-Dolní Počernice, IDDS: ehpb75m
sídlo: Stará obec č.p. 10, Praha 9-Dolní Počernice, 190 12 Praha 912

dotčené orgány (jednotlivě):
Magistrát hlavního města Prahy, Odbor ochrany prostředí, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Magistrát hlavního města Prahy, Odbor územního rozvoje, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací, IDDS: n75aau3
sídlo: nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
Ministerstvo obrany, sekce majetková, odbor OUZ a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č.p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č.p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
Ministerstvo životního prostředí, Odbor PV na životní prostředí a integrované prevence, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č.p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
Úřad městské části Praha 14, Odbor výstavby, IDDS: pmabtfa
sídlo: Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
Úřad městské části Praha 14, Odbor životního prostředí, IDDS: pmabtfa
sídlo: Bratří Venclíků č.p. 1073/8, Praha 9-Černý Most, 198 00 Praha 98
Úřad městské části Praha 21, Odbor stavební úřad, IDDS: bz3bbxj
sídlo: Staroklánovická č.p. 260, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916
Úřad městské části Praha 21, Odbor životního prostředí a dopravy, IDDS: bz3bbxj
sídlo: Staroklánovická č.p. 260, Praha 9-Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 916

na vědomí:
Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město
Drážní úřad, sekce provozní, regionální odbor Praha, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Další účastníci řízení obdrží toto oznámení veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce níže uvedeného úřadu:
Dopravní a energetický stavební úřad, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1 – zde

Ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů, se veřejná vyhláška zasílá též následujícím úřadům s žádostí o zveřejnění na úřední desce:
Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
Úřad městské části Praha-Běchovice, Českobrodská č.p. 3, Praha 9-Běchovice, 190 11 Praha 911
Úřad městské části Praha-Dolní Počernice, Stará obec č.p. 10, Praha 9-Dolní Počernice, 190 12 Praha 912



ZÚŽENÍ 12/2024

C

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

D0 510 Most přes Počernický rybník – protihluková opatření a zesílení mostu

HBH Projekt spol. s r.o.,
Ing. Jan Kolmanec

HBH projekt | LINK PROJEKT | GEOtest | GEOSUPPORT SPOL.S.R.O.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Pavel HRDINA
VYPRACOVÁ	Ing. Jan ŠATEK
KONTROLOVÁ	Ing. Martin NEJDERT
KRAJ: HLAVNÍ MĚSTO PRAHA	
KÚ: BĚCHOVICE, DOLNÍ POČERNICE	

HBH projekt

DATUM	PROSINEC 2024
FORMÁT	7 A4
MĚŘÍTKO	1:5000
VOL. PROJEKT	2020-083

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

SITUACE ŠIRSÍCH VZTAHŮ