HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor ochrany prostředí
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

MHMPXPQ3HJBK

- dle rozdělovníku -

Vyřizuje/tel.:
Ing. Veronika Klajmonová
236 004 439
Počet listů/příloh: **9/0**
Datum:
24.04.2025

Č. j.:
MHMP 423415/2025
Sp. zn.:
S-MHMP 185551/2025

Rozhodnutí – Závěr zjišťovacího řízení

Výroková část:

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále též „OCP MHMP“), jako příslušný úřad podle § 22 písm. a) a § 23 odst. 10 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též jen „zákon“), po provedeném zjišťovacím řízení **rozhodl podle § 7 odst. 6 zákona takto:**

Záměr **Mobilní betonárna Dubeč** nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení podle zákona.

Identifikační údaje:

1. Název záměru

Mobilní betonárna Dubeč

2. Kód záměru v Informačním systému EIA:

PHA1247

3. Oznamovatel:

EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČO: 45274924

4. Oznámení:

zpracovatel: Ing. Petra Dvořáková
datum zpracování: 03/2025

Elektronický podpis: 24.4.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: RNDr. Štěpán Kyjovský
Vydal: ACAeID3.2 - Issuing Certificate
Platnost do: 16.5.2025 13:14 +02:00

5. Zařazení záměru dle přílohy č. 1 k zákonu:

Záměr naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k **bodu 41** (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od 25 tis. t/rok, výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od 25 tis. t/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu.

6. Kapacita (rozsah) záměru:

Předmětem záměru je výstavba mobilní betonárny, která bude zajišťovat výrobu betonu pro výstavbu dálnice D0 511. Provoz záměru se předpokládá 240 dní v roce. Doba výroby se předpokládá v denních i případně nočních hodinách s průměrnou výrobou 200 m^3/den, max. 1 000 m^3/den.

Pro výstavbu dálnice D0 511 bude zapotřebí vyrobit 226 200 t (100 000 m^3) konstrukčního betonu. Na to bude potřeba 75 000 t písku, 100 000 t kameniva, 40 000 t cementu, 6 000 t popílku, 200 t přísad a 5 000 m^3 vody. Tyto frakce budou uloženy v mobilních kontejnerech na zpevněné ploše.

Demontáž a montáž betonárny bude trvat 2 dny. Předpokládá se, že v rámci betonárny bude zaměstnáno 7 pracovníků.

7. Umístění:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha–Dubeč
katastrální území: Dubeč

Záměr je situován v městské části Praha–Dubeč na stávající zpevněné ploše, která sloužila jako manipulační plocha depa PPL CZ (v současnosti uzavřeno). Betonárna je umístěna jižně od ulice Českobrodská a severně od Štěrboholské spojky. Území je ze severu i jihu vymezeno zpevněnými plochami. Ze západu je území vymezeno zemědělsky využívanou plochou a z východu částečně komunikací K Horním Počernicím a polem.

Dopravně je stavba napojena na komunikaci K Horním Počernicím s napojením na ulici Českobrodská. Pro dopravu vstupních materiálů bude využívána trasa směr ulice Českobrodská přes EXIT 63 na Pražský okruh. Odvoz konstrukčních betonů bude realizován cca 50 % ulicí Českobrodská a přes EXIT 63 do prostoru stavby D0 511, Běchovice – D1. Zhruba 50 % odvozů betonů bude vedeno obslužnou cestou a pod Štěrboholskou spojkou do prostoru stavby D0 511, Běchovice – D1.

8. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je instalace mobilní betonárny mimo obytnou zástavbu, která bude sloužit pro výrobu betonu při výstavbě dálnice D0 511, Běchovice – D1. Záměrem je jednoduše instalovaný a demontovatelný typ technologie EUROMIX SBM 4000. Jedná se o mobilní skládačku, bez potřeby jakéhokoliv základu, kterou lze postavit a demontovat za několik dnů. Velký výkon betonárny umožňuje pružně reagovat na požadavky dodávky betonu, a tím výrazně zkrátit délku provozu betonárny i případných probíhajících oprav. Betonárna bude sloužit po časově omezenou dobu v roce.

Kumulace mohou nastat zejména s veřejnou dopravou na navazujících komunikacích, případně kumulace vlivů se samotnou výstavbou D0 511, Běchovice – D1. U dopravy na veřejných komunikacích, stejně jako u výstavby dálnice D0 511, lze očekávat kumulativní vlivy v oblasti hluku a kvality ovzduší. Vlivy všech již realizovaných záměrů v oblasti zohledňuje stávající imisní pozadí. V souvislosti s řešeným záměrem tedy přichází v úvahu zejména interakce hlukové zátěže se záměrem.

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 600 m západním a 800 m východním směrem od záměru. Dopravně je záměr napojen na ulici K Horním Počernicím a následně na komunikaci Českobrodská. Intenzity dopravy na komunikaci Českobrodská v úseku Národních Hrdinů – Štěrboholská spojka se dle sčítání TSK pohybují 7000/100 (osobní/pomalá) vozidel za den. Objem generované dopravy je při průměrné denní výrobě očekáván v počtu 16 těžkých nákladních vozidel na dovoz vstupních surovin a 23 těžkých nákladních vozidel na odvoz betonových směsí.

V nejbližším okolí se nacházejí následující záměry, se kterými může docházet ke kumulaci vlivů se záměrem:

- Přeložka silnice I/12 Běchovice – Úvaly (IS EIA – MZP473)
- Stavba č. 42674 Obchvat komunikace Dolní Měcholupy
- Stavba č. 42820 Hostivařská spojka, komunikační propojení Průmyslová – Kutnohorská
- Pražský okruh – stavba 510 Satalice – Běchovice (IS EIA – MZP244)

Další záměry v území jsou zohledněny principem postupného naplňování Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy. Možnost kumulace negativních vlivů na životní prostředí je, vzhledem k rozsahu a charakteru záměru a lokalitě, minimální.

Provoz se předpokládá v denní i noční době. Provoz záměru je uvažován na období 2025–2027 a je závislý na průběhu výstavby dálnice.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry jsou popsány na str. 4 Oznámení.

9. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry:

Záměr je navržen v jedné variantě.

Jedná se o jednoduše instalovaný a demontovatelný typ technologie EUROMIX SBM 4000. Jeho popis je následující:

Míchací centrum je složeno z mobilního strojního zařízení. Strojní zařízení nevyžaduje potřebu základových konstrukcí. Míchací jednotka je umístěna ve vyvýšené poloze z důvodu plnění nákladních dopravních prostředků vyrobenou betonovou směsí. Samotný výrobní míchací proces je řízen automaticky. Součástí míchacího centra jsou tři uzavřené ocelové samonosné kontejnery rozměru 6,0 x 2,45 x 2,8 m, které slouží jako sklad náhradních dílů pro rychlé a operativní opravy malého rozsahu.

Další součástí míchacího centra je plocha pro odstavení nakladačů, které zásobují násypky dávkovacích zařízení pásového dopravníku míchacího centra jednotlivými požadovanými frakcemi kameniva z okolních skládek. Pro snížení a omezení prašnosti v areálu míchacího centra jsou plocha a skládky kameniva zkrápěny vodou s dostatečnou intenzitou a četností.

Členění míchacího centra

- mobilní zásobník s odvažovacími jednotkami
- zásobníková nadstavba
- mobilního míchacího zařízení
- 2 kusy ocelových sil cementového hospodářství
- ocelové silo pro popílek
- kontejneru s řízením – velínu
- zásobníky na přísady, čerpadla
- zásobník záměsové vody

Mobilní zásobníková a váhová (dávkovací) jednotka
Zásobníková jednotka je rozdělena do 4 násypek o jednotlivém obsahu 46 m^3 (celkový objem 184 m^3), které doplňuje podávací pásový dopravník pro krajní násypku (4,35 m) a sběrný vážící pásový dopravník o délce 11,9 m. Dávkování množství kameniva lze nastavit.
Délka jednotlivé násypky je 3,8 m, nakládací výška 5,14 m a celková délka 16,60 m.

Mobilní míchací zařízení s pásovým dopravníkem
Mobilní míchací zařízení tvoří pojízdný rám. Rám je osazen ve sklonu 30° pro podjezd vozidel odebírající beton. Doprava materiálů do míchačky je provedena pomocí šikmého pásového dopravníku délky 14,5 m. V horní části nakloněného rámu je osazena dvouhřídelová míchačka s váhou cementu, váhou přísad a váhou vody, v dolní části rámu je osazen kompresor se vzdušníkem. Zařízení míchačky, vah cementu, přísad a vody je uzavřeno bez odvětrání do okolí. Transportní šířka je 3,5 m, výška 4,0 m a celková délka 17,5 m, max. podjezdná výška při odebírání betonu 4,1 m.
Celková spotřeba cementu u záměru se předpokládá 46 000 t.

Cementové silo pro míchací zařízení
Cementové silo je stojatá válcová nádoba v mobilním provedení pro přemístění. Silo je doplněno dalšími zařízeními, jak funkčními, tak bezpečnostními. Součástí sila je uzavřený dopravní šnek cementu upevněný na sile. Obsah sila je 80 m^3 (100 t) o průměru 2,9 m a celkové výšce 16,8 m.

Popílkové silo pro míchací zařízení
Popílkové silo je stojatá válcová nádoba v mobilním provedení pro přemístění. Silo je doplněno dalšími zařízeními, jak funkčními, tak bezpečnostními. Součástí sila je uzavřený dopravní šnek popílku upevněný na sile. Obsah sila je 69 m^3 (80 t) o průměru 2,9 m a celkové výšce 16,8 m.

Kontejner pro obsluhu a přísady
Jedná se o 5 typových kontejnerů o rozměrech 6 x 2,4 x 2,8 m, které budou jednotlivě využívány jako kancelář, šatna, laboratoř, velín a sklad přísad. Typové kontejnery jsou standardní konstrukce. Kontejnery jsou usazeny na betonové pasy nebo desky a jsou osazeny plastovými otevíratelnými okny a dveřmi. Vytápění a elektroinstalace je zajištěna z distribuční sítě PRE. Řídící místnost je vybavena topným elektrickým konvektorem klimatizací – topení/chlazení.

Kontejnerová kotelna
Součásti záměru je kontejnerová kotelna na LTO pro zajištění ohřevu **záměsové vody** (teplovodní kotel o tepelném příkonu 107 kW) a kotelna na LTO pro ohřev vzduchu prostoru míchání betonu (teplovzdušný agregát o tepelném příkonu ,200 kW). V kontejneru kotelny jsou umístěny dvě nádrže na LTO o objemu 1,5 m^3, které slouží k provozu kotle a teplovzdušného agregátu. Provoz kotelny bude jen v době mrazivých

dnů, pokud bude potřeba výroby betonu. Projektovaný provoz je cca 60 dnů v roce. Spotřeba LTO pro kotel zajišťující ohřev záměsové vody je 3,1 až 8,2 kg/h, tj. 4 800 kg/rok. Spotřeba LTO pro kotel zajišťující ohřev vzduchu prostoru míchání betonu je 9 až 23 kg/h, tj. 14 400 kg/rok.
Kotelna má zabudovanou záchytnou vanu pro případ havárie nebo úniku.

Betonárna bude zásobována vodou z vodovodního řadu v rámci pronajatých ploch soukromé společnosti. Odvod vody z mytí technologie a ložné plochy vozidel bude veden přes usazovací jímku, odkud bude voda odváděna k opětovnému využití pro záměs betonu. Usazený betonový kal bude vybírán a předáván jako vedlejší produkt k dalšímu využití nebo bude předán do zařízení pro nakládání s odpady.

V rámci záměru nedojde k žádným demolicím. Zařízení bude po ukončení provozu rozebráno a odvezeno nákladními automobily.

Opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí jsou uvedena na str. 49 Oznámení. Tato opatření se týkají fáze provozu a fáze ukončení záměru.

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a o omezování znečišťování, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci). Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami (BAT), s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry proto nebylo provedeno.

Popis technického a technologického řešení záměru je uveden na str. 4–9 Oznámení.

Odůvodnění:

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu:

Podle § 7 odst. 1 a 2 zákona je cílem zjišťovacího řízení u záměrů a jejich změn uvedených v § 4 odst. 1 písm. b) až h) zjištění, zda záměr nebo jeho změna může mít významný vliv na životní prostředí, případně zda záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, a tedy podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona. Podléhá-li záměr posouzení vlivů záměru na životní prostředí podle zákona, je předmětem zjišťovacího řízení také upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace, a to se zřetelem na povahu konkrétního záměru nebo druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny, a současný stav poznatků a metody posuzování. Součástí odůvodněného závěru, je-li to s ohledem na povahu záměru možné, jsou rovněž doporučení pro zpracování podkladů k žádosti o jednotné environmentální stanovisko.

Zjišťovací řízení se podle § 7 odst. 3 zákona zahajuje na podkladě Oznámení a provádí se podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu. Při určování, zda záměr nebo změna záměru může mít významné vlivy na životní prostředí, přihlíží příslušný úřad vždy k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění, k okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k zákonu kategorie II a k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků a případným výsledkům jiných environmentálních hodnocení podle příslušných právních předpisů.

Kritéria pro zjišťovací řízení uvedená v příloze č. 2 k zákonu jsou rozdělena na 3 základní skupiny.

I. skupinou jsou hlediska týkající se charakteristiky záměru. Parametry záměru přitom musí být zváženy se zvláštním zřetelem na rozsah a podobu záměru, kumulaci vlivů, využívání přírodních zdrojů, produkci odpadů, znečišťování životního prostředí a rušivé vlivy, rizika závažných nehod nebo katastrof, rizika pro veřejné zdraví atd.

Hlavním cílem záměru je vybudování dočasné mobilní betonárny pro potřeby výstavby dálnice D0 511, Běchovice – D1. Po ukončení výstavby bude betonárna demontována a odvezena. Záměr se nachází na stávajících zpevněných areálových plochách. Ke skrývce ornice nedojde. Plocha řešeného území je cca 10 862 m^2. Kapacita zařízení je 226 200 t konstrukčních betonů.

Umístění záměru je ideální z hlediska vzdálenosti od výstavby dálnice včetně jeho napojení na komunikace. Zároveň se záměr nachází daleko od obytné zástavby (nejblíže 600 m západně od záměru). Typ zařízení byl vybrán z důvodu vhodné kapacity a na základě zkušeností oznamovatele s tímto zařízením z jiných lokalit.

Ve vztahu k tomuto záměru je relevantní limit uvedený v bodě 41 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od 25 tis. t/rok, výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od 25 tis. t/rok). Tyto záměry podléhají posouzení vlivu záměru, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Zájmové území se nachází na území hl. města Prahy v katastrálním území Dubeč na okraji hranic městské části Praha – Horní Počernice, Praha-Dubeč a Praha-Běchovice. Pozemek leží v nezastavitelném území obce. V okolí se nachází záměry jak dopravního tak prodejního charakteru např. stavebního materiálu, zařízení pro staveniště, čerpací stanice, zařízení pro sběr recyklovaného odpadu, atd., jejichž vlivy se mohou kumulovat s vlivy předloženého záměru (viz výše). Jedná se o kumulaci v oblasti dopravního a hlukového zatížení.

Z hlediska využívání přírodních zdrojů se jedná o pozemky, které jsou v katastru nemovitostí evidovány jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha. K záborům zemědělského půdního fondu či pozemků určených k plnění funkcí lesa nedojde. Přímo v místě záměru se nevyskytují žádná sesuvná či poddolovaná území, chráněná ložisková území, dobývací prostory ani ložiska nerostných surovin či jejich ochranná pásma.

Z hlediska nároků na vstupní suroviny se bude jednat zejména o spotřebu pitné vody, elektrické energie a surovin pro výrobu betonu (písek, kameniva, cementu, popílku, přísad a vody) v době provozu záměru. Voda pro výrobu betonu bude shromažďována ve 2 nadzemních akumulačních nádržích o objemu 50 m^3 a 80 m^3, které budou zásobovány z vodovodního řadu. Potřeba vody pro výrobu 100 000 m^3 betonu činí přibližně 6 000 m^3. Spotřeba pitné vody pro 7 pracovníků je cca 700 l/den.

Spotřeba elektrické energie na provoz zařízení bude přibližně 120 000 kWh ročně a bude dodávána z distribuční sítě. Pro chod kotelny bude v období zimy využíván lehký topný olej, který bude dovážen v cisterně a plněn přímo do kotelny.

Pro výrobu betonu bude zapotřebí následující množství vstupních surovin: 75 000 t písku, 100 000 t kameniva, 40 000 t cementu, 6 000 t popílku, 200 t přísad a 5 000 m^3 vody. Dále budou použity plastifikační přísady, urychlující přísady a provzdušňovala. Spotřeba všech přísad bude činit cca 15 t/rok.

Během výstavby záměru se nepředpokládá vznik odpadů. V období provozu budou vznikat odpady související s provozem záměru a s údržbou zařízení (směsný komunální odpad, plastové obaly, obaly znečištěné nebezpečnými látkami a beton). Po ukončení provozu bude technologie demontována

a odvezena k použití do jiného místa. Vyšší produkce odpadů se tak nepředpokládá. Způsoby využívání a odstraňování odpadů se budou řídit platnou legislativou.

Z hlediska vzniku havárií může v době provozu záměru dojít k požáru, výbuchu (u elektrických rozvodů), k poškození zařízení (zamrznutí vody v zimním období), k poruchám strojního vybavení nebo k úniku znečišťujících látek do půdy.

V případě poruchy dojde do doby opravy k zastavení provozu zařízení. V místě pohybu nákladních automobilů nebo stavební mechanizace je riziko havárie spojeno s produkcí olejových látek. Míra rizika havárie je závislá na technickém stavu vozidel a mechanizace. Při dodržení opatření uvedených v bodě D.IV Oznámení je riziko minimální.

Z hlediska závadných látek, které budou v areálu skladovány v typizovaném uzavřeném kovovém kontejneru s integrovanou záchytnou vanou v množství cca 1800 l (tyto přípravky jsou v převážné většině klasifikovány jako dráždivé, obvykle jsou rozpustné ve vodě nebo s vodou mísitelné, nemají označení nebezpečnosti pro životní prostředí), je vzhledem k jejich uložení riziko havárie a následného poškození životního prostředí minimální.

Pro omezení možnosti úniku cementového prachu do ovzduší (vznik výbušného prostředí) je silo vybaveno filtrem se záchytem 99,9 % TZL. Silo je ošetřeno uzemněním sila, odsáváním vzdušiny ze sila, použitím prvků omezujících vznik elektrostatické jiskry a apod. Riziko havárie a následného poškození životního prostředí je zde minimální.

II. skupinou kritérií pro zjišťovací řízení jsou charakteristiky území, do kterého má být záměr umístěn. Parametry dotčeného území musí být zváženy se zvláštním zřetelem na stávající a schválené využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání, relativní zastoupení, dostupnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů a schopnost přírodního prostředí snášet zátěž atd.

Záměr je lokalizován v k.ú. Dubeč v blízkosti nájezdu na Štěrboholskou spojku a Pražský okruh. Zájmové území leží zcela mimo obytnou zástavbu v místě bývalého depa společnosti PPL CZ. Areál a zpevněné plochy byly před pronajmutím využívány jako parkovací plochy pro nákladní dopravu. V okolí se nachází zpevněné a manipulační plochy, sklady, půjčovny, pole, atd.

Podle platného Územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy se předložený záměr nachází ve funkční ploše OP/OB-C (orná půda a plochy pro pěstování zeleniny s územní rezervou pro bydlení). Jedná se o plochu rozvojovou, zastavitelnou s obytným využitím. Dle katastru nemovitostí se jedná o ostatní plochy s využitím jako manipulační plocha. Pozemky nemají uveden žádný způsob ochrany. Záměrem nedojde ke skrývce ornice, jelikož se jedná o zpevněné areálové plochy.

Přírodní či přírodě blízké biotopy zde zastoupeny nejsou. Převažují zde antropogenní plochy. Zpevněné plochy obklopují nálety dřevin. Biota odpovídá charakteru území. Významnější biotopy pro výskyt živočichů zde absentují.

Pozemek, který má být záměrem dotčen, není součástí zemědělského půdního fondu, ani pozemků určených k plnění funkcí lesa. Záměr se nedotýká zvláště chráněných území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, ani jejich ochranných pásem. Dotčený pozemek není součástí přírodního parku. Stejně tak nejsou dotčeny evropsky významné lokality či ptačí oblasti, významné krajinné prvky, územní systém ekologické stability, mokřady, břehové oblasti, ústí řek, horské oblasti a lesy.

Všechny útvary povrchových vod na území České republiky, tedy i v blízkosti záměru, se vymezují jako citlivé oblasti.

Nejbližší přírodní památkou je Počernický rybník o rozloze 40,6 ha, který se nachází cca 450 m severně od záměru. Ve vzdálenosti 1,7 km se nachází přírodní památka Lítožnice o rozloze 29,3 ha. V ní se nachází Lítožnický rybník o vodní ploše 4,5 ha a objemu vody 170 000 m^3.

Pozemky určené k zástavbě se nacházejí mimo památkově chráněná území.

Parametry dotčeného území mají být podle přílohy č. 2 k zákonu zvažovány se zvláštním zřetelem na skutečnosti, zda se jedná o území hustě zalidněné a zda je zatěžováno nad únosnou míru (včetně starých ekologických zátěží). Území je bez osídlení a nenachází se zde hustá městská zástavba. Nejbližší obytná zástavba se nachází přibližně 700 m západním a 800 m východním směrem od záměru. Na území městské části Praha–Dubeč žije přibližně 4 061 obyvatel.

Podle Systému evidence kontaminovaných míst (https://sekm.cz/) se v území nenachází žádná ekologická zátěž. Na konci ulice K Horním Počernicím, cca 200 m od záměru, se vyskytují rozsáhlé navážky různých materiálů. V minulosti se v oblasti nacházela velká skládka pneumatik. V současné době je lokalita nevyužívána, je porostlá náletovou vegetací a místy se objevují menší nepovolené skládky TKO.

III. skupinou kritérií pro zjišťovací řízení jsou charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, přičemž potenciálně významné vlivy záměru musí být zváženy ve vztahu k výše uvedené I. a II. skupině kritérií.

S ohledem na charakter a umístění záměru se hodnocení v Oznámení věnovalo především posouzení vlivů na ovzduší a hluk.

K Oznámení jsou přiloženy následující přílohy:

- Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45 i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Hluková studie (Ing. Lucie Vágnerová, 02/2025)
- Rozptylová studie (Ing. Ing. Petr Fiedler, 02/2025)
- Grafická příloha

Stávající intenzity automobilové dopravy na dotčených komunikacích jsou převzaty z veřejně dostupných údajů TSK Praha. Pro ulici Dolnoměcholupskou se v úseku Národních Hrdinů – Štěrboholská spojka intenzity dopravy v roce 2023 pohybovaly na úrovni 7000/100 (osobní/pomalá) vozidel za den.

V době výstavby záměru se nepředpokládá významná dopravní zátěž. Montáž betonárny bude trvat zhruba 2 dny. Objem generované dopravy je očekáván při průměrné denní výrobě v počtu 16 těžkých nákladních vozidel na dovoz vstupních surovin a 23 těžkých nákladních vozidel na odvoz betonových směsí. V případě maximální denní výroby se předpokládá 74 těžkých nákladních vozidel na dovoz vstupních surovin a 114 těžkých nákladních vozidel na odvoz betonových směsí. Doba provozu záměru je odhadována na období 05/2025–12/2027. Po ukončení provozu bude betonárna demontována a odvezena na jiné místo.

K posouzení, zda v území dochází k překročení některého z imisních limitů, se podle § 11 odst. 6 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, použije průměr hodnot koncentrací pro čtverec území o velikosti 1 km^2 vždy za předchozích 5 kalendářních let. Tyto hodnoty každoročně zveřejňuje Ministerstvo životního prostředí prostřednictvím Českého hydrometeorologického ústavu pro všechny zóny a aglomerace způsobem umožňujícím dálkový přístup (https://www.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/ozko_CZ.html). Z hlediska kvality ovzduší je záměr umisťován do lokality v rámci pražského regionu imisně mírně až středně zatížené, v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, kde dle map pětiletých klouzavých průměrů (2019–2023) imisních koncentrací nedochází k překračování imisních limitů sledovaných znečišťujících látek. Území je ovlivněno dopravou na městském okruhu a navazujících komunikacích (Štěrboholská spojka, Českobrodská).

Vliv provozu záměru na ovzduší v jeho okolí byl posouzen na základě modelových výpočtů rozptylové studie (Ing. Petr Fiedler, 02/2025). Modelové výpočty byly provedeny v síti referenčních bodů s krokem 50 m a dále v bodech mimo síť u vybrané blízké obytné zástavby. Do modelových výpočtů byly zapracovány emise ze zdrojů vázaných na dopravu materiálů pro betonárnu a odvoz hotových směsí, dále emise z tepelných spalovacích zařízení a emise z technologie výroby betonových směsí.

Ze závěrů rozptylové studie vyplývá, že provoz záměru povede k navýšení imisního zatížení v nejbližším okolí záměru (mimo obytnou zástavbu) a dále podél příjezdových a odjezdových tras v rámci dovozu materiálů a odvozu hotových směsí. Realizace záměru bude mít krátkodobý vliv na stávající imisní situaci v lokalitě Dolních Počernic a Běchovic a nepovede k překračování limitních koncentrací sledovaných znečišťujících látek. Vliv provozu záměru na ovzduší v okolí je možné zmírnit důslednou aplikací technickoorganizačních opatření, která jsou v Oznámení záměru uvedena v kapitole D.IV, písm. c.

Z hlediska vlivů na klima se vyhodnocují základní klimatické faktory (teplota, srážky, rychlost větru, vlhkost, sluneční záření), které souvisejí se změnou klimatu. Směr proudění vzduchu v lokalitě zdroje je dle větrné růžice jihozápadní, východní a západní Jelikož se jedná o dočasný provoz záměru, bude záměr z hlediska vlivů na klima přijatelný.

Z výsledků hlukové studie (Ing. Lucie Vágnerová, 02/2025) vyplývá, že nebude docházet u nejbližší obytné zástavby k překračování hygienického limitu pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Hluk ze stacionárních zdrojů tvoří zejména provoz technologického zařízení betonárny a nakladače sloužící k manipulaci s materiálem.

Hluk z dopravy nebyl, z důvodu dovozu vstupních surovin a odvozu betonu po komunikacích, u kterých není umístěn obytný dům, posuzován. V rámci vnitroareálové dopravy se uvažuje s pohybem 98 jízd nákladních vozidel a 80 jízd manipulační techniky.

Hluk z výstavby představuje stavební mechanizace na staveništi. Pro výstavbu bude použita běžná stavební mechanizace. Použitá mechanizace bude parkovat v uzavřených prostorech staveniště. Nárůst dopravy v souvislosti s výstavbou bude časově omezený po dobu několika dnů a z hlediska vlivů na hlukovou situaci bude nevýznamný.

Záměr nebude mít významný negativní vliv na hlukovou situaci.

Pozemek řešeného území je v katastru nemovitostí evidován jako ostatní plocha.

Realizací záměru nedojde k záborům zemědělského půdního fondu či pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptačí oblasti (viz stanovisko OCP MHMP ze dne 28.01.2025 č.j. 82048/2025).

Záměr nemůže ovlivnit jakékoliv zvláště chráněné území, resp. předmět jeho ochrany. Negativní ovlivnění jakéhokoliv významného krajinného prvku se neočekává. Dotčený pozemek je antropogenně ovlivněn (bývalé depo PPL CZ). Přírodní a přírodě blízké biotopy se ve vazbě na dotčené území nevyskytují. Záměr není ve střetu s vymezeným územním systémem ekologické stability. Vlastní záměr ekologickou stabilitu území nesníží.

Přímo v dotčené lokalitě ani v blízkém okolí se nevyskytují žádné památné stromy. Posuzovaný záměr nevyvolává nároky na kácení dřevin rostoucích mimo les.

Realizace záměru nezpůsobí významné změny lokální topografie území. Vlivem stavby nedojde k významnému ovlivnění stability terénu. Stabilita půdy nebude ohrožena sesuvy ani poddolováním. Realizace záměru nebude mít vliv na erozi půdy. V území se nenachází ložiska nerostných surovin.

Vzhledem k výše uvedenému nemůže mít záměr významný negativní vliv na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje.

Biota odpovídá charakteru území. Jedná se o zpevněné areálové plochy. V území byl dle Oznámení proveden jednorázový průzkum flory a fauny na jehož základě lze konstatovat, že na stávající ploše nebyly nalezeny žádné zvláště chráněné druhy. Realizací záměru nedojde ke změně druhové skladby rostlin, ptactva a dalších živočichů v dané oblasti.

Zájmové území se nachází v zastavěném, antropogenně ovlivněném území využívaném především jako bývalé depo PPL CZ. Lokalitu lze hodnotit jako prostředí narušené. Koeficient ekologické stability krajiny je nízký. Po dobu provozu vznikne výškově významný komplex, který může mít vliv na estetickou kvalitu území. Bude se ovšem jednat pouze o dočasný vliv.

Záměr nemůže mít významně negativní vliv na živočichy a rostliny, ekosystémy, biologickou rozmanitost a krajinu.

Záměr je zamýšlen na území s možnými archeologickými nálezy ve smyslu § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči. Stavebník je povinen umožnit archeologický výzkum, který by prokázal absenci či existenci archeologických památek. Dotčený pozemek nebyl prohlášen kulturní památkou, ani nebyl dříve zapsán do státního seznamu nemovitých kulturních památek.

Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 600 m západním směrem od záměru. Na základě výpočtů v odborných studiích je možné konstatovat, že ve všech zkoumaných oblastech nebude vlivem provozu záměru docházet k překročení příslušných hygienických limitů. Ve vztahu k vlivům na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze záměr z hlediska velikosti vlivu a jeho dočasnému provozu označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za nevýznamný.

Areál bude napojen na stávající infrastrukturu. Odběr vody lze předpokládat jak ve fázi výstavby, tak i ve fázi provozu. Potřeba vody pro výrobu cca 100 000 m^3 betonu bude cca 6 000 m^3. Nároky na pitnou vodu budou pokryty z vodovodního řadu. Potřeba pitné vody pro sociální účely v období provozu bude 700 l/den.

Ve fázi provozu nebudou vznikat žádné odpadní vody. Voda, která vstupuje do výrobního procesu, zůstává vázána ve výrobcích. Voda z oplachu vozidel bude zpětně zapracována pro záměs. Splaškové odpadní vody budou svedeny do bezodtoké jímky a odvezeny k čištění na ČOV. Provozem záměru nedojde ke změně zasakování dešťových vod. Areál nebude napojen na kanalizaci.

Při provozu betonárny bude docházet k nakládání se závadnými látkami. Součástí záměru bude kontejnerová kotelna na lehký topný olej. V kontejneru s integrovanou záchytnou vanou budou umístěny dvě nádrže na LTO o objemu 1,5 m^3. V prostoru betonárny bude uložena havarijní souprava a jakékoliv drobné úkapy závadných látek na zpevněných plochách budou ihned sanovány. Pro vyloučení rizika úniku ropných látek z odstavených mechanismů a osobních aut na zpevněných plochách, budou prováděny pravidelné kontroly jejich technického stavu a používány záchytné vany pod mechanismy.

V okolí záměru se nenachází významné vodní zdroje, ochranné pásmo, ani léčebné prameny. Území se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Severním a východním směrem od areálu procházejí dva bezejmenné vodní toky. Do ploch navrženého záměru nezasahují, ani jím nebudou nijak dotčeny. Znečištění povrchových či podzemních vod v průběhu výstavby a provozu záměru se nepředpokládá.

Vliv na podzemní a povrchové vody bude minimální.

Dle metodického pokynu MŽP č.j.: MZP/2018/710/3250 ze dne 01.10.2018 a jeho aktualizace ze dne 29.09.2023 mají být záměry, které by mohly přispívat ke světelnému znečištění, předkládány v souladu s požadavky české technické normy ČSN 36 0459 Omezování nežádoucích účinků venkovního osvětlení. Zdrojem světelného znečištění bude instalace venkovního osvětlení. Tato problematika je řešena především pokud je dotčena obytná zástavba nebo hodnotná území přírody s citlivými druhy na světelné znečištění.

Vzhledem k umístění záměru ve větší vzdálenosti od obytné zástavby a odclonění pásmem lesního porostu ze severu bude mít záměr minimální vliv na světelné znečištění.

Během výstavby se nepředpokládá vznik odpadů. Vznik odpadů se předpokládá pouze ve fázi provozu, a to zejména plastových obalů, betonu a směsného komunálního odpadu, řádově půjde maximálně o stovky kilogramů u jednotlivých druhů odpadů. Veškeré další odpady, včetně nebezpečných odpadů, budou předávány výhradně oprávněné osobě za podmínek daných platným zákonem o odpadech. Z výše uvedeného vyplývá, že z pohledu odpadového hospodářství nedojde k významnému negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

V rámci provozu může dojít k potenciálnímu riziku vzniku havárií či nestandardního stavu, která lze obecně identifikovat, jako jsou únik závadných látek, požár, exploze atd. Tato rizika budou minimalizována obvyklými postupy.

Preventivní opatření pro předcházení haváriím a nestandardním stavům vyplývají z dodržování požadavků platných právních předpisů a dodržování provozního řádu.

Dle příslušného úřadu je riziko nestandardních stavů a havárií malé.

Vzhledem k umístění záměru a k výše uvedeným hodnocením jednotlivých vlivů je vyloučena možnost přeshraničních vlivů.

Podle příslušného úřadu byl v průběhu zjišťovacího řízení popsán a zhodnocen stávající stav území a identifikovány potenciálně významné vlivy záměru na obyvatelstvo a životní prostředí, které byly v souladu s přílohou č. 2 k zákonu zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. V Oznámení byly vyhodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Lze konstatovat, že realizací záměru nedojde z hlediska základních environmentálních charakteristik území k významnému navýšení stávající zátěže území. Žádná doporučení pro zpracování podkladů k žádosti o jednotné environmentální stanovisko ze zjišťovacího řízení nevyplynula.

Z provedeného zjišťovacího řízení vyplynulo, že **vlivy předmětného záměru na jednotlivé složky životního prostředí nemohou být významné**, proto příslušný úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Dne 03.03.2025 obdržel OCP MHMP od oznamovatele společnosti EUROVIA CZ a.s. Oznámení záměru.

Z obsahu Oznámení vyplynulo, že se jedná o záměr naplňující ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 41 (Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od 25 tis. t/rok, výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od 25 tis. t/rok) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Tyto záměry podléhají posouzení, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je v daném případě Magistrát hlavního města Prahy.

Protože Oznámení splňovalo náležitosti podle § 6 odst. 4 zákona, oznámil příslušný úřad dne 07.03.2025 zahájení zjišťovacího řízení. Dále podle § 16 zákona zajistil zveřejnění informace o Oznámení a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet, na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků a na internetu. Elektronická podoba Oznámení byla zveřejněna v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1247. Současně zaslal příslušný úřad informaci o Oznámení spolu s žádostí o vyjádření dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným orgánům.

Informace o Oznámení byla na úřední desce Magistrátu hlavního města Prahy zveřejněna dne 07.03.2025. Veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní samosprávné celky mohly zaslat písemné vyjádření k Oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení na úřední desce. V daném případě tak bylo možné zasílat vyjádření příslušnému úřadu do 07.04.2025. Podle § 6 odst. 6 k vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Příslušný úřad při vydání rozhodnutí vycházel zejména z předloženého Oznámení zpracovaného podle přílohy č. 3 k zákonu. Oznámení nebylo zpracováno osobou s platnou autorizací v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí. Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí.

Příslušný úřad dále přihlížel ke všem písemným vyjádřením k Oznámení zaslaným příslušnému úřadu v zákonem stanovené lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o Oznámení (viz dále).

Oznámení záměru je zveřejněno v Informačním systému EIA (www.cenia.cz/eia) pod kódem PHA1247. Celkem bylo příslušnému úřadu zasláno 5 vyjádření. Jejich kopie jsou s tímto závěrem zjišťovacího řízení zveřejněny v Informačním systému EIA.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Hlavní město Praha
  (vyjádření č.j. MHMP 318760/2025 ze dne 7. 4. 2025),
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor ochrany prostředí
  (vyjádření č.j. MHMP 275750/2025 ze dne 31.3.2025),
- Magistrát hlavního města Prahy – odbor památkové péče
  (vyjádření č.j. 266503/2025 ze dne 26.3.2025),
- Městská část Praha – Dolní Počernice
  (vyjádření č. 0535/25/EVI ze dne 26.3.2025),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze
  (vyjádření č.j. HSHMP 11873/2025 ze dne 1.4.2025),

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení celkem 5 vyjádření. Všechna vyjádření přišla ve lhůtě dané zákonem. Dále měl příslušný úřad k dispozici reakci zpracovatele Oznámení na došlá vyjádření. Níže je shrnuta podstata vyjádření. Vypořádání příslušným úřadem je v textu odlišeno kurzívou.

Hlavní město Praha jako dotčený územní samosprávný celek ve svém vyjádření uvedl, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona. K předloženému Oznámení záměru má následující upozornění a doporučení:

- Uvádí, že zcela chybí posouzení vlivu záměru na klima.
  V textu Oznámení jsou popsány základní klimatické faktory, které souvisejí se změnou klimatu. Jelikož se jedná o dočasný provoz záměru, bude záměr z hlediska vlivů na klima přijatelný.
  Předpokládá se, že emise generované záměrem nebudou ve srovnání s emisemi z ostatní dopravy v lokalitě významné a mezní hodnoty 20 000 t CO_{2ekv} pro významné záměry z hlediska produkce emisí (dle metodiky Evropské investiční banky a dle Sdělení evropské komise 2021/C 373/01) nebudou zdaleka dosahovat.
  Z provedeného zjišťovacího řízení je zřejmé, že záměr o daných parametrech nemůže mít významně negativní vliv na klima.
- Doporučuje doplnit informace u jižní trasy odvozu betonu o parametrech této komunikace včetně jejího stávajícího podjezdu pod Štěrboholskou spojkou (radiálou) a jak bude s komunikací v této trase areálem dočasné betonárny a výše uvedenou mimoúrovňovou křižovatkou naloženo po ukončení výroby betonových směsí.
  Dle zpracovatele Oznámení bude před zahájením provozu záměru provedena pasportizace stavu areálu a použitých komunikací. V případě zjištění poškození způsobeného provozem záměru, dojde k uvedení do původního stavu. Jižní trasa je zvažována pouze jako jedna z možností dopravy betonu na stavbu a pokud bude vůbec využívána, půjde o dopravu umožněnou parametry komunikace a podjezdu.

- Konstatuje, že v Oznámení chybějí jakékoliv informace o dosavadním využívání stávajících zpevněných ploch, na kterých je záměr (areál dočasné betonárny) navržen.
  Příslušný úřad konstatuje, že informace ohledně využití stávajících zpevněných ploch jsou v Oznámení uvedeny, taktéž lze informace dohledat z WebGISu Prahy, který zajišťuje práci s údaji katastru nemovitostí a komplexní mapové služby z katastru nemovitostí. Informace jsou pro provedení zjišťovacího řízení dostatečné.
- Obsah, resp. osnova Oznámení je zpracována chybně a nepřehledně.
  Příslušný úřad konstatuje, že předložené Oznámení splňuje po formální stránce náležitosti dle osnovy přílohy č. 3 zákona. Jednotlivé kapitoly jsou pro dosažení cílů zjišťovacího řízení zpracovány v dostačujícím rozsahu.

Podle příslušného úřadu z vyjádření hlavního města Prahy nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným územním samosprávným celkem požadováno. Z vyjádření hlavního města Prahy neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OCP MHMP“) jako dotčený orgán uvedl ve svém vyjádření následující:

Z hlediska ochrany ovzduší OCP MHMP konstatuje, že na základě výsledků rozptylové studie povede provoz záměru k navýšení imisního zatížení zejména v nejbližším okolí záměru (mimo obytnou zástavbu) a dále podél příjezdových a odjezdových tras v rámci dovozu materiálů a odvozu hotových směsí. V závěru rozptylové studie je dále konstatováno, že realizace záměru bude mít krátkodobý malý vliv na stávající imisní situaci v lokalitě Dolních Počernic a Běchovic a nepovede k překračování limitních koncentrací sledovaných znečišťujících látek.
OCP MHMP dále uvádí, že vliv provozu záměru na ovzduší v okolí je možné zmírnit důslednou aplikací technickoorganizačních opatření, která jsou v Oznámení záměru prezentována (bod D.IV, písm. c).
Orgán ochrany ovzduší OCP MHMP po prostudování předloženého oznámení záměru a dalších podkladových materiálů konstatuje, že Oznámení bylo z hlediska ochrany ovzduší vypracován v dostatečné kvalitě a podrobnosti, a proto nepožaduje pokračování v dalších fázích procesu EIA.

Z hlediska ochrany vod OCP MHMP upozorňuje na nesrovnalosti v textu Oznámení, kde je na několika místech uvedeno, že elektrická energie pro provoz betonárny bude dodávána z distribuční sítě PRE (kap. B.II.3, kap. G), ale zároveň je na několika místech zmiňováno umístění elektrocentrály s dvouplášťovou nádrží na naftu o objemu 2500 litrů (kap. B.I.4, kap. G). Vzhledem k tomu, že dle digitální technické mapy je do stávajícího areálu přivedena elektrická energie, lze předpokládat, že informace o elektrocentrále jsou uvedeny chybně.
Vlivy záměru na jakost a vydatnost podzemních vod jsou vyhodnoceny jako nevýznamné stejně jako vliv na povrchové vody.
Z vodohospodářského hlediska nemá k Oznámení připomínky a projednávání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

Z hlediska ochrany lesů a lesního hospodářství konstatuje, že mezi lesním pozemkem parc. č. 1856/75 k.ú. Dubeč a stavebními pozemky se nachází pozemky parc. č.1856/53 a 1856/89, oba k.ú. Dubeč (orná půda). Nejblíže k lesu je navrženo umístění recyklační jímky na pozemku parc. č. 1866/2 k.ú. Dubeč, a to v minimální vzdálenosti cca 18 m od lesního pozemku parc. č. 1856/75 k.ú. Dubeč.
Projednání záměru v dalších stupních procesu EIA nepožaduje.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany přírody a krajiny, myslivosti a nakládání s odpady nemá OCP MHMP žádné připomínky.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OCP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Odbor památkové péče Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „OPP MHMP“) jako dotčený orgán uvedl ve svém vyjádření, že záměr leží mimo památkově chráněná území ve smyslu ustanovení § 14 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Dále uvedl, že záměr je zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Podle příslušného úřadu z vyjádření OPP MHMP nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Městská část Praha – Dolní Počernice jako dotčený územní samosprávní celek nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. Souhlasí s navrhovaným záměrem, který je ekologicky únosný.

Konstatuje, že:

- Navrhovaná varianta je situována cca 1 km od obytné zástavby MČ Praha – Dolní Počernice za účelem zásobování stavby 511 Běchovice-Dálnice D1 na pozemcích parc.č. 1866/2, 1866/5, 1866/9 v k.ú. Dubeč.
- Navrhovaná varianta využívá vhodné pozemky v lokalitě.
- Navrhovaný typ betonárny má vysoký výkon, což umožňuje rychlou realizaci řešeného úseku dálnice, a tedy kratší dobu provozu v roce.
- Umístění záměru v dané lokalitě je vhodné a nepřináší samo o sobě významné negativní vlivy na obyvatelstvo. Problematická z hlediska hlukové zátěže není ani vyvolaná doprava.
- Záměr v dané variantě respektuje systémy ÚSES, VKP a nezasahuje do chráněných území.
- Záměr nevyžaduje kácení dřevin, ani neovlivňuje negativně žádné ochranářsky významné druhy flóry nebo fauny.
- Záměr neklade nárok na zábor půdy, nebo dovoz vody.
- Záměr je ekonomicky efektivní a nevyžaduje žádné navazující územně plánovací opatření v území ani budování doprovodné infrastruktury. Technologii lze jednoduchým způsobem instalovat a demontovat.

Podle příslušného úřadu z vyjádření městské části Praha – Dolní Počernice nevyplývá nutnost záměr posoudit, navíc ani toto není tímto dotčeným orgánem požadováno. Z vyjádření OCP MHMP neplyne, že by záměr mohl významně negativně ovlivnit životní prostředí.

Hygienická stanice hlavního města Prahy jako dotčený orgán uvedl, že nepožaduje další posouzení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. Z celkového hodnocení vyplývá, že všechny posuzované vlivy jsou hodnoceny jako nízké a nevýznamné. Obyvatelstvo (veřejné zdraví) rovněž nebude ovlivněno vzhledem k dostatečné vzdálenosti od obytných domů a dočasnému charakteru záměru.

Na základě předložených podkladů lze předpokládat, že realizace navrhovaného záměru nebude mít dopady významné z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Podle příslušného úřadu z vyjádření neplyne, že by záměr mohl mít významný negativní vliv na životní prostředí. Z vyjádření nevyplývá nutnost záměr posoudit podle zákona.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona a dotčené územní samosprávné celky podat odvolání k Ministerstvu životního prostředí, a to podáním učiněným u OCP MHMP. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. V odvolání musí být uvedeno, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání.

RNDr. Štěpán Kyjovský
ředitel odboru ochrany prostředí
podepsáno elektronicky

Rozdělovník:
Oznamovatel (oprávněný zástupce oznamovatele)

- EUROVIA CZ a.s., IDDS: bjpdzta
  k rukám Ing. Petra Dvořáková

Dotčené územní samosprávné celky ke zveřejnění na úřední desce pod dobu nejméně 15 dnů podle § 16 zákona (OCP MHMP žádá o zaslání dokladu o vyvěšení a sejmutí)

- Městská část Praha-Dubeč, starosta, IDDS: bm4bju9
- Městská část Praha-Běchovice, starosta, IDDS: erdb3s9
- Městská část Praha – Dolní Počernice, starosta, IDDS: ehpb75m

Na vědomí

- Hlavní město Praha - Ing. Jana Komrsková, náměstkyně primátora hl. m. Prahy pro oblast životního prostředí a klimatického plánu, Mariánské náměstí 2/2, 110 01 Praha 1
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- Úřad městské části Praha 15, odbor životního prostředí, IDDS: nkybvp5
- Úřad městské části Praha 15, odbor stavební (vodoprávní úřad), IDDS: nkybvp5
- Povodí Vltavy, IDDS: gg4t8hf
- Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
- Lesy hl. m. Prahy, IDDS: 4n8xbv7

- Spis