Ministerstvo dopravy

Rozhodnutí nabylo právní moci
dnem 16.12.2021
V Praze dne 7.12.2021 [redacted]

Č. j.:/Sp. zn.:/Typ
1066/2020-910-IPK/16

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4, IČ: 61853267, podal dne 14. 12. 2020 žádost o stavební povolení na stavbu „D0 510 Satalice - Běchovice, PHS Dolní Počernice“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební řízení je vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, posoudilo předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodlo takto:

Stavba **„D0 510 Satalice - Běchovice, PHS Dolní Počernice“** se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:

Místo stavby:	hlavní město Praha, k. ú. Dolní Počernice na pozemcích p. č. 1448/87, 1448/88, 1448/89 a 1595/2
Stavebník:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Projektant:	Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4, zodpovědný projektant Ing. Karel Čáslavský, ČKAIT 0008014
Zhotovitel:	dle výsledku výběrového řízení
Předpokládané zahájení stavby:	8/2022
Předpokládané dokončení stavby:	5/2023

Předpokládané
náklady: 28,5 mil. Kč

Druh a účel povolované stavby:

Novostavba protihlukových stěn při dálnici D0 v k. ú. Dolní Počernice o délce 300 m.

Stručný popis stavby:

Předmětem této stavby jsou protihlukové stěny podél zářezového svahu po obou stranách dálnice D0 v km 61,660 - 61,960, to jest v úseku od nadjezdu účelové komunikace nad Dolními Počernicemi po začátek mostu přes Počernický rybník. Zřízení protihlukových stěn na samotném mostě přes Počernický rybník bude součástí samostatného projektu.

Pro provedení stavby se stavebníkovi stanoví tyto podmínky:

1) Předmětná stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby.
3) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodržovány Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
5) Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
6) Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započetím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
7) Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
8) Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutné zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro stavebníka, provádějících za provozu práce na dálnicích a v jejich těsné blízkosti, podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“, aj.).
9) Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost dopravy v přilehlém úseku dálnice D0.
10) Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením stavebních prací

povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby (§ 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona).

11) Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci případných investic souvisejících s předmětnou stavbou.

12) Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.

13) Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a městskými částmi a s příslušnou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.

14) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.

15) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.

16) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečistění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.

17) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

18) V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad.

19) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.

20) Stavba bude dokončena nejpozději do 31. 12. 2025.

21) Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výrobny elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

22) Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na dálnici D0 odpovídalo aktuálnímu Stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydanému Ministerstvem dopravy. O toto stanovení musí být požádáno v dostatečném předstihu před zahájením realizace stavby.

23) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Úřadu městské části Praha 14, odboru životního prostředí, č. j. UMCP14/20/39633/OŽP/SIM ze dne 25. 11. 2020 (citace kurzívou):

a) *Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu.*

b) *Při odvozu prašného materiálu bude použito plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.*

c) *Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.*

d) *Budou použity výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.*

e) *Před výjezdem nákladních vozidel a stavebních mechanismů z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů.*

f) *Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou ze stavby, bude neprodleně provedeno jejich očištění na náklady stavebníka.*

g) *Nespalovat na staveništi jakékoliv odpady včetně bioodpadu.*

h) *Odpady vzniklé během stavby budou před předáním oprávněné osobě dle zákona o odpadech utříděny podle jednotlivých druhů a zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem do životního prostředí.*

i) *S ukončením stavby budou předloženy doklady o předání odpadů oprávněné osobě k dalšímu využití (odstranění). Tyto doklady budou obsahovat název a množství odpadu, katalogové číslo odpadu a identifikaci oprávněné osoby, které byl odpad předán.*

24) Stavebník zajistí splnění požadavků závazného stanoviska Hygienické stanice hlavního města Prahy, č. j. HSHMP 47287/2020 ze dne 14. 10. 2020 (citace kurzívou):

a) *Ke kolaudaci bude předložen protokol vypracovaný v souladu s § 32a zákona o ochraně veřejného zdraví, o měření hladin akustického tlaku (hluku) v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladiny akustického tlaku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, popřípadě důkaz, že po realizaci předmětné stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě, tzn. provedení validních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách v identických místech měření.*

25) Stavebník zajistí splnění požadavků odborného stanoviska Ministerstva obrany, Agentury logistiky, regionálního střediska vojenské dopravy Hradec Králové, č. j. MO 222720/2020-5512HK ze dne 30. 7. 2020 (citace kurzívou):

a) *Po dobu realizace akce bude zachována průjezdnost dálnice D0 510 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasíme s omezením průjezdného úseku, se zajištěním jeho minimální šířky 3,25 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.*

b) *V případě úplné uzavírky silnice požaduji zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech:*
   - *únosnost objektů min. 70 t*
   - *směrové poloměry oblouků 20 - 30 m*
   - *podjezdná výška 4,5 m*
   - *šířka vozovky 7 m*

c) *Při uzavírce dálnice D0 510 oznámit tuto skutečnost ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.*

Dále toto rozhodnutí navazuje zejména na:

- rozhodnutí o umístění stavby vydané Úřadem městské části Praha 14, odborem výstavby, č. j. UMCP14/17/41899/OV/MILD ze dne 23. 1. 2018
- rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí vydané Úřadem městské části Praha 14, odborem výstavby, č. j. UMCP14/20/23853/OV/MILD ze dne 19. 6. 2020

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů je:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4, IČ: 61853267, podal dne 14. 12. 2020 žádost o stavební povolení na stavbu „D0 510 Satalice - Běchovice, PHS Dolní Počernice“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Ministerstvo dopravy jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic oznámilo pod č. j. 1066/2020-910-IPK/6 ze dne 20. 4. 2021 zahájení stavebního řízení a nařídilo k projednání předložené žádosti ústní jednání na den 4. 5. 2021. Současně upozornilo účastníky řízení i dotčené orgány, že mohou své námitky, resp. svá stanoviska k předmětné stavbě uplatnit nejpozději v průběhu ústního jednání, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení i dotčeným orgánům nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to na odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy a při ústním jednání.

Protože jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

Ústní jednání se konalo dne 4. 5. 2021 v 10:00 v budově Úřadu městské části Praha-Dolní Počernice, Stará obec 10, 190 12 Praha 9.

Během ústního jednání vznesl účastník řízení Městská část Praha-Dolní Počernice požadavek na prověření jiné přístupové cesty na staveniště nežli dle projednávané projektové dokumentace, tj. ulicemi Nad rybníkem, Příchovická, V Pařezinách a V Padolině. Stavebník možnosti jiných přístupových cest prověřil a dne 24. 5. 2021 zaslal speciálnímu stavebnímu úřadu sdělení, v němž konstatoval, že využití jiných přístupových cest není dle názoru stavebníka vhodné. Současně zaslal stavebník toto sdělení také Městské části Praha-Dolní Počernice. Dne 11. 6. 2021 informovala Městská část Praha-Dolní Počernice speciální stavební úřad o přijetí usnesení Rady městské části Praha-Dolní Počernice, kterým městská část vyjadřuje nesouhlas s vedením staveništní dopravy po předmětných pozemních komunikacích a požaduje nalezení jiných přístupových cest.

Vzhledem k tomu, že Městská část Praha-Dolní Počernice je správcem předmětných pozemních komunikací, jež stavebník navrhuje použít pro přístup na staveniště, došel speciální stavební úřad k závěru, že stavebník neměl dostatečně zajištěné přístupové cesty pro dopravu na staveniště. Jelikož zajištění přístupových cest pro staveništní dopravu je nezbytné pro realizaci stavby, vyzval speciální stavební úřad stavebníka, aby doložil zajištění jiné přístupové cesty anebo

aby doložil, že využití původně navržené přístupové cesty je možné. Současně speciální stavební úřad usnesením č. j. 1066/2020-910-IPK/11 ze dne 17. 6. 2021 přerušil stavební řízení.

Stavebník ke dni 13. 8. 2021 doložil speciálnímu stavebnímu úřadu upravený návrh přístupu na staveniště, v rámci nějž bude minimalizován průjezd těžké techniky zástavbou, a to pouze na jeden průjezd vrtné soupravy, autojeřábu a nákladního auta ve směru tam při zahájení stavby a ve směru zpět při dokončení stavby. Doprava stavebního materiálu bude zajištěna s pomocí autojeřábu přímo z dálnice D0. Současně stavebník doložil stanovisko Rady městské části Praha-Dolní Počernice ze dne 3. 8. 2021, jímž rada městské části akceptuje návrh stavebníka ve věci přístupů na staveniště.

Speciální stavební úřad následně svým opatřením č. j. 1066/2020-910-IPK/13 ze dne 20. 8. 2021 oznámil účastníkům řízení doplnění uvedených podkladů a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu umožnil účastníkům řízení vyjádřit se k doplněným podkladům. Ve stanovené lhůtě nebyly proti doplněným podkladům vzneseny žádné námitky.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Byl doložen souhlas obecného stavebního úřadu s vydáním stavebního povolení podle § 15 stavebního zákona, vydaný Úřadem městské části Praha 14, odborem výstavby, č. j. UMCP14/20/33871/OV/MILD ze dne 18. 9. 2020.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení, doložená ke stavebnímu řízení, byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Jedná se zejména o následující:

- koordinované stanovisko Úřadu městské části Praha 14, odboru životního prostředí, č. j. UMCP14/20/39633/OŽP/SIM ze dne 25. 11. 2020
- koordinované stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy, odboru ochrany prostředí, č. j. MHMP 1229134/2020 ze dne 10. 8. 2020
- závazné stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy, č. j. HSHMP 47287/2020 ze dne 14. 10. 2020
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hlavního města Prahy, č. j. HSAA-11097-3/2020 ze dne 31. 8. 2020
- stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky, č. j. MV-131419-2/OBP-2020 ze dne 19. 8. 2020
- vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., č. j. 3053/20/2/02 ze dne 8. 10. 2020, č. j. 202111156 ze dne 6. 9. 2021
- vyjádření PREdistribuce, a.s., č. j. S 21130/300081071 ze dne 27. 8. 2020
- vyjádření CETIN, a.s., č. j. 691759/20 ze dne 21. 7. 2020
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č. j. 200116-1256147582 ze dne 21. 1. 2020, č. j. 200116-1256147582 ze dne 7. 2. 2020, č. j. 210902-0820332331 ze dne 3. 9. 2021

Speciální stavební úřad stanovil podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že stavbou „D0 510 Satalice - Běchovice, PHS Dolní Počernice“ nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, nebude-li stavba zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

V Praze dne 26. listopadu 2021

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

Elektronický podpis - 29.11.2021
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Josef Kubovský
Vydal : PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 27.9.2023 10:02:26-000 +02:00

Rozdělovník:

účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci společností Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
2. Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
3. Městská část Praha-Dolní Počernice, Stará obec 10, 190 12 Praha 9

účastníci řízení podle § 109 písm. e) stavebního zákona:

4. PREdistribuce, a.s., Svornosti 19a, 150 00 Praha 5
5. Pražská vodohospodářská společnost, a.s., Žatecká 2, 110 00 Praha 1
6. CETIN, a.s., Českomoravská 19, 190 00 Praha 9
7. Vodafone Czech Republic, a.s., nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5

dotčené orgány:

8. Úřad městské části Praha 14, odbor výstavby, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9
9. Úřad městské části Praha 14, odbor životního prostředí, Bratří Venclíků 1073, 198 21 Praha 9
10. Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
11. Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
12. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
13. Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 3, 170 34 Praha 7
14. Ministerstvo dopravy, silniční správní úřad, **- zde -**
15. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

na vědomí:

16. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4